

Til § 15.

Efter de i Finansaaret 1899—1900 indtrædende Forandringer	
er Statsgælden den 1ste April 1900 beregnet til	216,221,060 Kr. 55 Ø.
nemlig: den indenlandske Gæld	77,708,810 Kr. 55 Ø.
den udenlandske Gæld	138,512,250 — "
	<hr/>
	216,221,060 Kr. 55 Ø.

Til A. 1. Af den indenlandske Gæld er:

bunden	70,967,927 Kr. 48 Ø.
opfigelig	6,633,841 — 84 —
paa bestemte Afdrag	107,041 — 23 —
	<hr/>
	77,708,810 Kr. 55 Ø.

Renterne af den bundne Gæld antages for Finansaaret 1900—1901 at ville udgøre:

af 12,160 Kr. " Ø. til 4½ pCt. p. a.	547 Kr. 20 Ø.
af 1,374,424 — 50 — til 4 pCt. p. a.	54,976 — 98 —
af 19,857 — 32 — til 3¾ pCt. p. a.	744 — 56 —
af 57,548,700 — " — Laanet af 1886 til 3½ pCt. p. a.	2,014,204 Kr. 50 Ø.
af 11,700,000 — " — Laan til Land- arbejdere og Jernbaner til 3½ pCt. p. a.	409,500 — " —
af 550 — " — anden Gæld til 3½ pCt. p. a.	19 — 24 —
af 312,235 — 66 — til 3 pCt. p. a.	2,423,723 — 74 — *)
	<hr/>
70,967,927 Kr. 48 Ø.	2,489,359 Kr. 55 Ø.

Alt overføre... 2,489,359 Kr. 55 Ø.

*) Til Dækning af Udgifterne ved forskellige Jernbaneanlæg i Genhold til Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 antages der at ville blive indstiftet 9,000,000 Kr. i 3½ pCt. indenlandske Obligationer og til Dækning af Laan til Landarbejdere i Genhold til Lov Nr. 39 af 24de Marts 1899 § 11 et Beløb af 2,000,000 Kr.