

		Ombygninger og Nybygninger.	Istandsættelse efter Overslag.	Almindelige Udgifter.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført...		8,800	15,548	29,823
ø.	Postlokalerne paa Svendborg Banegaard.....	"	345	100
aa.	— " Bogense "	"	380	200
bb.	— " Odde "	"	200	100
cc.	— " Storehedinge "	"	100	"
dd.	— " Kallehave "	"	"	500
ee.	— " Nykøbing S. "	"	200	870
ff.	— " Svinninge "	"	100	440
gg.	— " N. Sundby "	"	100	250
hh.	— " Nibe "	"	350	100
ii.	— " Banegaardene i "Nykøbing p. F., Satskøbing, Rødbby, Raskov, Maribo, Syderup, Kallundborg, Grenaa, Tarm, Røskilde, Korsør, Haslev, Aars, Helsingø og Høng	4,000	1,200	"
kk.	Jernbanepostekspeditionsbygningerne i Randers, Rølding, Standerborg, Aarhus D., Aalborg, Silke- borg, Odense, Nørre Alslev	"	725	375
ll.	Postbygningen med Opholdsværelser paa Langaa Banegaard	"	100	50
mm.	Jernbanepostekspeditionslokalerne paa Banegaardene i Vejen og Stern	"	"	186
nn.	Til Bygningsafgift af Postlokaler i Bygninger, tilhørende private Jernbaneselskaber	"	"	300
oo.	Til en Jernbanepostekspeditionsbygning paa Lun- derskov Station	1,600	"	"
		14,400	19,348	33,294

Det forudsættes, at de til Istandsættelser efter Overslag og til almindelige Udgifter opførte Summer i Lighed med, hvad der finder Sted ved de øvrige under Indenrigsministeriets Bestyrelse hørende offentlige Bygninger, blive bevilgede under eet, saaledes at det, der maatte spares paa en Bygning, kan overføres paa en anden.

Med Hensyn til de ovenfor specificerede Beløb bemærkes følgende, idet samtlige ÷ Overslag vedlægges:

ad a—b. Som for Finansaaret 1899—1900.

ad c. Da Opgørelsen over den i Anm. til Forlaget til Finanslov for Finansaaret 1899—1900 omhandlede Ombygning af Banegaardspostbygningen i Kjøbenhavn kom til at foreligge, viste det sig, at Udgifterne vare blevne noget større end beregnet, og Vejen blev som Følge deraf ca. 178 Kr. større end paaregnet, med hvilket Beløb Kontoen er forhøjet.

ad d. Paa Forlaget til Finanslov for indeværende Finansaar var der optaget et Beløb til en da projekteret Udvidelse af Postlokalerne paa Frederiksberg Station. Forlaget blev imidlertid taget tilbage ved Vædringsforslag til Finanslovens 3die Behandling i Folketinget (jfr. Rigsdagstidenden Till. B., Sp. 1159—60 og 1229—30), idet det blev anset for rettest at stille det foreslaede Byggeforetagende i Bero, indtil de Kjøbenhavnske og Frederiksbergske Jernbaneforhold ere blevne omordnede.

Da Trangen til Lokalernes Udvidelse imidlertid stadig er forhaanden, og da der ha viist sig en Mulighed for at opnaa en foreløbig Udvidelse ved Ophørelse af en Træbarak paa en overfor Stationen beliggende, Frederiksberg Kommunalbestyrelse tilhørende, Grund, har