

Til A. 3. e. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar udgjør 45,425 Kr., er forhøjet med 2,500 Kr. til de 10 nye Postmestres, som foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Beløbet er som i de senere Aar forhøjet med 10,000 Kr. til Oprettelse af nye samt til Vønningsforbedring for alt bestaaende Brevsamlingssteder.

Til A. 5. Af Hensyn til Regnskabsresultaterne for de senere Finansaar og den Forøgelse af Personalet, der har fundet Sted i indeværende Finansaar og er foreslaaet bevilget for næste Finansaar, er det for førstnævnte Finansaar bevilgede Beløb, 130,000 Kr. forhøjet til 150,000 Kr.

Til A. 6. Som for Finansaaret 1899—1900.

Til B. 1. a. Til de i indeværende Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 299,000 Kr. Medgangen paa denne Konto er begrundet i, at adskillige Stationsposter ere blevne nedlagte som Følge af Aabningen af nye Banestrækninger.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede, men i øvrigt maa Beløbet som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg i Aarets Løb.

Til B. 1. b. I Følge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omladningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Krydsningsstationer andrage 831,000 Kr.

Med Hensyn til Stigningen paa denne Konto bemærkes, at den er foranlediget ved de fra den 1ste Maj 1899 iværksatte Forandringer i Røreplanen for Statsbanerne og Benyttelse af større Vognrum paa flere Banestrækninger, bl. a. i Vestjylland, samt ved Etablering af Postbefordring paa Mars—Mibe—Svenstrup Banen.

Beløbet maa som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu beregnet, ligesom nye Røreplaner ville kunne foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring, hvorhos tillige eventuel Aabning i Finansaarets Løb af nye Banestrækninger vil kunne medføre forøget Udgift paa denne Konto.

Til B. 1. c. Som for Finansaaret 1899—1900.

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jernbanestationerne samt Dampskibenes Anlægspladser, til Pakkeposternes Distribution ved Taktagevogn i Kjøbenhavn og forskellige Provinshyer vil der i dette Finansaar efter den nuværende Postgang og de nugældende Betalinger medgaa ca. 227,720 Kr. Med Hensyn til dette Beløb bemærkes, at det har været nødvendigt paa Grund af forøget Kørsel at forhøje Godtgørelserne for Lokalkørselen i flere Byer.

Det foreslaas derhos, at Kontoen endvidere forhøjes med 4,200 Kr., nemlig:

til yderligere Lokalkørsel i Kjøbenhavn.....	2,700 Kr.
til Etablering af Taktagevognskørsel i Raskov, hvilket nødvendiggøres ved For-	
sendelsernes Antal og Byens Udstrækning.....	1,500 —
	<hr/>
	4,200 Kr.

Da det derhos som sædvanlig vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til foresaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Postgods, af ekstraordinære Poster m. m., er Beløbet afrundet opad til 233,000 Kr., hvilket Beløb dog maa betragtes som kalkulatorisk, da det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg.

Til B. 1. e—f. Som for Finansaaret 1899—1900.