

Sted. Da nu samtidig Antallet af ankommende Forsendelser i Mellemtiden er steget betydeligt, nemlig med ca. 127,000 Brevforsendelser, ca. 2,000 Pengebreve, ca. 8,000 Pakker, ca. 223,500 Avisnummere og ca. 10,000 Postanvisninger, kan Omdelingen ikke længere besørjes uden en Forøgelse af Budstyrken. Endnu 1 Postbud ved Svendborg Postkontor foreslaas derfor ansat.

Ligesom i Ringløbing medførte ogsaa i Varde de nye Køreplaners Skrafttræden den 1ste Maj 1898, at Postbudtjenesten ikke kunde udføres uden nogen Ekstrahjælp, særlig til Nattjeneste. Senere har det været nødvendigt under Distributionsgrænsen at indtage en omkring Byen opstaaet ganske løbstadmæssig Bebyggelse med flere offentlige Kontorer og industrielle Virksomheder, og til Bestridelse af det derved bevirkede forøgede Arbejde ved Postomdelingen har der maattet tildeles Varde Postkontor yderligere Budhjælp. Til Afløsning af den saaledes benyttede Ekstraassistance foreslaas der ansat et nyt fast Bud i Varde.

I Vejle har der, siden Distriktsbudenes Antal i 1896 blev forøget med 1, fundet en meget livlig Bebyggelse Sted, og navnlig er der blevet oprettet meget betydelige industrielle Virksomheder. Da nu tillige Antallet af ankommende Brevpostfager er bleven meget forøget, kan disses Omdeling ikke længere finde Sted i betimelig Tid, medmindre Budstyrken bliver udvidet med 1 Distriktsbud.

Da der for Tiden ifkun er ansat 19 Postkonduktører, hvoraf 5 med kongelig Ud nævnelse, findes der efter de for disse Funktionærer nugældende Lønningsregler, hvorefter henvises til Anmærkningerne til Forslaget til Finansloven for indeværende Finansaar, ingen Konduktører paa laveste Lønningsstads. Dette er Grunden til, at der for denne Sats's Vedkommende ikke findes opført noget Beløb.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Pakmestre, der nu er 154, foreslaas forøget med 10, i hvilken Henseende bemærkes:

Til Tjeneste paa Aalborg—Sæby—Frederikshavn Banen er der bevilget Lønning til 2 Pakmestre. Da det imidlertid efter Fasthættelsen af Kjøreplanen for denne Bane viste sig, at der skulde benyttes 3 Pakmestre, ligesom der jo ogsaa, som under Konto A. 1. a. bemærket, skulde benyttes 3 Ekspedienter, maatte der konstitueres en Pakmester, og denne foreslaas fast ansat.

Paa Grund af forøget Arbejde paa Nyborg—Bamdrup Routen har det været nødvendigt at konstituere 2 Pakmestre til Hjælp for det fast ansatte Personale. Disse to konstituerede Pakmestre foreslaas ligeledes fast ansatte.

I Anledning af forøget Arbejde efter Indførelsen af nye Køreplaner har det været nødvendigt til Tjeneste ved det sjællandske Jernbanepostkontor at konstituere 4 Pakmestre, nemlig:

1	til Tjeneste paa Vestbanen,
1	— — Falsterbanen
og 2	— — paa Routen Kjøbenhavn—Gedser.

Disse 4 konstituerede Pakmestre foreslaas fast ansatte.

Til Tjeneste paa Dssherredsbanen har der maattet konstitueres 2 Pakmestre, i hvilken Anledning Lønning for 2 Pakmestre foreslaas bevilget.

Endelig har det paa Grund af udvidet Tjeneste ved Korsør Dampskibspostkontor været nødvendigt at antage en Reserverpakmester til Benyttelse ved Postens Overførsel fra Korsør til Nyborg med den med Log 65 korresponderende Færge. Da ingen Forandring vil ske i det paagældende Forhold, og vedkommende gør fuld Pakmestertjeneste, foreslaas det, at han faar fast Ansættelse som Pakmester.

Med Hensyn til de Banestrækninger, der muligvis i Finansaarets Løb maatte blive aabnede, tages Forbehold om Konstitution af de Pakmestre, som til Tjenestens forsvarlige Udførelse findes fornødne.

Til A. 3. d. Som for Finansaaret 1899—1900.