

Ann. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

a) 1ste Pensjonsklasse.	Ancienmetet	Lønning.	Meders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Beslignings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
Overspøtt	882,480	68,684	1,291.25	4,140
1 Overtportør af 2den Klasse	960			
1 — — — — —	960			
1 — — — — —	960			
1 — — — — —	960			
1 — — — — —	960			
1 — — — — —	960			
1 — — — — —	960			
		890,160	68,684	1,291.25	4,140

964,275 Kr. 25 Ø.

Opholdstillæg til 79 Overtportører af 2den Klasse

6,500 — " —

970,775 Kr. 25 Ø.

Paa Grund af Strib Stations ganske særlige Karakter som Ende- og Færgestation har man atter, jfr. Ann. til Finanslovsforslaget for 1895—96, ment at burde foreslaa den oprykket fra 6te til 5te Klasse.

Af Hensyn til Middelindektægtens Stigning ere følgende Stationer foreslaaede oprykkede i højere Klasse: Trustrup fra 6te til 5te med en Middelindektægt af 41,000 Kr., Hovedgaard, Støvring, Ny, Røsklev og Durup fra 7de til 6te med en Middelindektægt af henholdsvis 22,000 Kr., 23,000 Kr., 22,000 Kr., 23,000 Kr. og 24,000 Kr.

Mån har optaget Forslag om en tredje Overtassistent til Aarhus S., hvor man, for at Stationsforstanderen kan føre fornødent Tilsyn med alle Tjenestens Grene, har maattet fritage ham for den daglige Togetspedition og direkte Stationsbestyrelse, der for Tiden er delt mellem 2 Overtassistenter og 1 Assistent, der skifte Vagt Døgnet igennem. Da Assistentens Tjeneste er den samme som Overtassistenternes, bør han have samme Stilling som disse. Desuden er der foreslaaet 1 Overtassistent til hver af Stationerne Vandrup og Horsens, hvor Tjenesten er af en saadan Betydning, at den Assistent, som afløser Stationsforstanderen, bør have en Stilling og en Lønning, der staar i et mere passende Forhold til det betydelige Ansvar, man lægger paa dem.

I Anledning af Mars—Nibe—Svenstrupbanens Aabning er der foreslaaet et Besligningstillæg paa 240 Kr. til Stationsforstanderen i Mars og i Svenstrup samt et Tillæg af 180 Kr. til Godsekspeditoren i Aalborg.

En Rangerformand med Ancienmetet fra 1/4 99 er opført med et personligt Tillæg af 60 Kr., da han i sin tidligere Stilling som Overtportør I havde en Lønningindtægt af 1,560 Kr.

Paa Grund af Mars—Nibe—Svenstrup og Nørresundby—Søby—Frederikshavnbanens Aabning har man midlertidig maattet forøge Trafikassistenternes Antal med 3, medens Trafikkens Stigning, som bemærket under Konto 4. B., gør det nødvendigt at forhøje Trafikassistenternes Antal med 20.

Af samme Grund er der endvidere optaget Forslag til 1 Rangerformand til Esbjerg samt til Fredericia, hvor der, i høj Grad, trænges til en Leder af den meget omfattende Rangering.

De ovennævnte Privatbaners Aabning har endvidere nødvendiggjort Ansættelse af 1 Bladsøverportør af II. Klasse, hvorhos man paa Grund af Trafikkens Stigning har ment at burde foreslaa Overtportørernes Antal forøget med 13 af II. Klasse, fordelt med 2 til Esbjerg og Aarhus S. samt 1 til hver af Stationerne Odense, Strib, Fredericia, Veile, Skanderborg, Langaa, Randers, Rhyongaard og Grenaa.

Foreslået Lovforslag iii. m.