

Portør- og Stationskarle- bestand:	1899—1900.	1900—1901.	Førgøelse.
Ronto 4 B.....	987	1,009	22
— 5 B.....	820	879	59
I alt...	1,807	1,888	81

Da Portører og Brokarle avancere sammen, vil Fordelingen i Klasser stille sig faaledes:

Rontb.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	V. Kl.	Til- sammen.
2 A. 1.....	3	2	2	1	1	9
4 B. 1.....	208	181	178	167	172	906
5 B. 1.....	118	145	148	166	153	730
6 B. 1.....	"	"	4	1	4	9
6 D. 1.....	"	"	"	"	3	3
6 F. 1.....	3	3	4	1	3	14
6 G. 1.....	1	3	"	"	"	4
6 H. 1.....	3	2	"	"	"	5
	336	336	336	336	336	1,680

Stationsbudenes Antal er foreslaet forhøjet med 5, nemlig 3 til Kjøbenhavn, 1 til Nørrebro og 1 til Hillerød Station.

e) 3die Pensionsklasse:

Telegrafister m. v. 6,000 Kr.

Bevillingen er foreslaet forhøjet med 1,000 Kr.

Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstraassistanse paa Stationerne..... 175,000 Kr.

Den forøgede Trafik samt de voksende Udgifter til Assistanse under Sygdom m. m. have bevirket, at Bevillingen har vist sig utilstrækkelig, og man maa derfor foreslaa Beløbet forhøjet med 29,600 Kr.

b. Trafikfeber..... 42,000 —

Som fremhævet i Anm. til Endringsforslag til 3die Behandling til Finanslovforslaget for 1899—1900 maa det anses for heldigst, at Trafikfeber gøre Tjeneste i noget længere Tid som Elever, for at de kunne opnå større Modenhed og en mere passende Alder til at bære det med Assistentstillingen forbundne Ansvar, men som Følge heraf maa deres Lønninger forhøjes noget. Da den forhaandenværende Bevilling ikke kan strække til, har man derfor paa nærværende og den tilsvarende Ronto under Trafikafdelingen for Sylland-Tjen foreslaet en Forhøjelse med 6,000 Kr. paa hver.

c. Godtgørelse til Villervælgere ved Bogterhuse og paa Dampskibe (som hidtil) 1,600 —

Alt overføre... 218,600 Kr.