

Konto 4. A. 1. (som hidtil)	30	Assistenter.
— 4. B. 1. (Tilgang 14)	327	—
— 5. A. 1. (— 3)	32	—
— 5. B. 1. (— 20)	333	—

∑ alt... 722 Assisterter.

Disse fordeles med 180 i 1ste og 2den Klasse og 181 i 3dje og 4de Klasse.

Under Hensyn til Trafikkens Omfang paa de paagældende Stationer er der foreslaaet en Forøgelse af Dverportørernes Antal med 6, nemlig 4 i 1ste Klasse og 2 i 2den Klasse til Østerbro, Nørrebro, Korsør, Holbæk, Næstved og Nykøbing F.

b) 2den Pensionssklasse:

208 Portører af 1ste Klasse à 900 Kr.	187,200	Kr.
181 — af 2den — à 840 —	152,040	—
178 — af 3die — à 780 —	138,840	—
167 — af 4de — à 720 —	120,240	—
172 — af 5te — à 660 —	113,520	—
103 Stationskarle à 600 Kr.	61,800	—
47 Stationsbude à 720 —	33,840	—
	<u>807,480</u>	<u>Kr.</u>

Personligt Tillæg til Portører, der oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling	327	—
Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbane driftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde	390	—
Opholdstillæg til Portører, Stationsbude og Stationskarle	92,000	—
Opholdstillægget er paa Grund af den foreslaaede Forøgelse af Personalet samt under Hensyn til Forbruget forøget med 10,000 Kr.		
Bestillingstillæg til Portører for særlig ansvarfuld Sikkerhedstjeneste	10,000	—
Beløbet er foreslaaet forhøjet fra 9,000 Kr. til 10,000 Kr.		
Bestillingstillæg til togetspederende Portører (som hidtil)	1,500	—
	<u>911,697</u>	<u>Kr.</u>

Ved Finansloven for 1899—1900 blev der bevilget 1,537 Portører og 257 Stationskarle eller i alt en Styrke af 1,794 Mand. I Løbet af Finansaaret har det endvidere af Hensyn til Nabningen af Odsherredsbanen, Mars—Nibe—Evensstrupbanen, samt Nørresundby—Sæby—Frederikshavnbanen været nødvendigt foreløbigt at forøge Stationskarlenes Antal med 3 i Sjælland-Falster og 10 i Sylland-Fyn, saaledes at den samlede Styrke beløber sig til 1,807 Mand.

Paa Grund af Trafikkens Stigning maa man foreslaa en Forøgelse af Stationspersonalet med 81 Mand, fordelt paa forskellige Stationer, hvor Arbejdet har vist sig uoverkommeligt med det for Tiden normerede Personale, og hvor man til dels allerede har maattet antage faste Ekstramænd. De ovennævnte 81 Mand, der tænkes ansatte som Stationskarle, agtes fordelt med henholdsvis 22 i det sjælland-falsteriske og 59 i det jydsk-fynske Distrikt.

Da Stationskarlene efter et Mars Forløb rykke op i Portørklassen, maa hele den forhaandenstående Styrke opføres som Portører, dog at man i Portørantallet kan fradrage et Antal svarende til de i nærværende Forslag optagne Ranger- og Pakhusformænd samt Dverportører I. og II., der ville blive udtagne fra Portørklassen, den beregnede Forøgelse i Togpersonalet samt en efter Støn fastsat mindre Styrke, for hvilken man i Aarets Løb kan antage at faa Brng til Udfyldelse af vakante Pladser m. m.

Efter nærværende Forslag vil den samlede Portør- og Stationskarlebestand blive 1,888, hvoraf 1,636 ere foreslaaede bevilgede som Portører, medens Resten 252 er opført som Stationskarle. Fordelingen vil stille sig saaledes: