

	Doverført...	31,000 Kr.
d.	Opvarmning, Belysning og Rengøring m. m. af Lokaler, Værkstedsplasser osv.	125,000 —
	Det stadigt voksende Natarbejde i Værkstederne og de derved for- aarjagede forøgede Udgifter til Belysning, Opvarmning m. m. samt det for- øgede Antal Lokomotivremiser nødvendiggør en Forhøjelse med 15,000 Kr.	
e.	Anstæffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar:	
	1) Ordinært.....	175,000 Kr.
	Af Hensyn til den forøgede Værkstedstjeneste og de ny etablerede elektriske Belysningsanlæg maa Beløbet for- højes med 5,000 Kr.	
	2) Ekstraordinært til Anstæffelse af en Dynamo til Fredericia Lysstation maa man foreslaa en Bevilling paa . . .	15,000 —
		190,000 —
f.	Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne	90,000 —
	Beløbet er foreslaaet forhøjet med 10,000 Kr. af Hensyn til den ved den forøgede Kørsel foraarjagede Stigning af Værkstedsarbejdet.	
g.	Andre og uforudsete Udgifter	28,000 —
	Beløbet er forhøjet med 18,000 Kr. i Anledning af de ændrede Regler for Udbetaling af Sygehjælp i Tilfælde af Sygdom og Tilfaldskomst.	
		<u>464,000 Kr.</u>

Til 3. B. Trækraften.

Til 1. Lønninger:

a. 1ste Pensionssklasse.		Lønning.	Personligt Tillæg.	
		Kr.	Kr. D.	
87	Lokomotivførere af 1ste Klasse à 1,800 Kr.	156,600	4,272. 96	
87	— " 2den — " 1,650 —	143,550		
87	— " 3die — " 1,500 —	130,500		
87	— " 4de — " 1,350 —	117,450		
152	Fyrbødere af 1ste Klasse à 1,200 Kr.	182,400		
153	— " 2den — " 1,050 —	160,650		
153	— " 3die — " 900 —	137,700		
		<u>1,028,850</u>		<u>4,272. 96</u>
		1,033,122 Kr. 96 D.		

For indeværende Aar er i alt bevilget Lønninger til 298 Lokomotivførere og 458 Fyrbødere, men dette Personale er paa Grund af Trafikkens Stigning allerede for Tiden ganske utilstrækkeligt; naar hertil kommer, at man for Aaret 1900 - 1901, som ovenfor anført, maa paaregne en Forøgelse af Lokomotivkilometerens Antal med ca. 1,025,000 Lokomotivkilometer, hvorhos der vil blive taget et større Antal Rangerlokomotiver i Brug, maa man anse en Forøgelse med 50 Mand for nødvendig.

Da Forholdene for Tiden ere saaledes, at man i langt højere Grad end i og for sig forsvaret har maattet lade Fyrbødere fungere som Førere paa Togmaskiner — i Juni Maaned d. A. har man saaledes pr. Dag anvendt 33 Fyrbødere af 1ste Klasse og 3 Fyrbødere af 2den Klasse som Førere paa Togmaskiner samt 11 Fyrbødere af 2den Klasse som Førere af Rangermaskiner, foruden at der til denne Tjeneste i øvrigt er anvendt 104 Fyrbødere af 1ste Klasse — maa man anse det for nødvendigt at hele den ovennævnte Forøgelse af Lokomotivpersonalet sker i Lokomotivførerklassen.

Den samlede Styrke bliver herefter 348 Lokomotivførere, fordelt med 87 i hver Klasse, og 458 Fyrbødere med 152 i 1ste Klasse og 153 i 2den og 3die Klasse.