

## I.

## Asiatisk Kolera.

## § 3.

Ethvert Skib, som ankommer fra eller har staaet i Forbindelse med et Sted, med Hensyn til hvilket den i § 2 ommeldte Bekendtgørelse er udfærdiget, eller som paa Rejsen har haft Berøring med et Skib, der har eller har haft Syge eller Døde om Bord, med Hensyn til hvilket det vides, eller der er Grund til at formode, at Sygdommen er eller har været asiatisk Kolera, skal paa dansk Søterritorium eller, naar det er bestemt til eller agter at anløbe dansk Havn eller dansk Kyst, saa snart det faar denne i Sigte, hejse et gult eller i Mangel deraf et hvidt Flag paa Fortoppen. Flaget skal forblive hejst, indtil der er meddelt Skibet Praktika.

Samme Forpligtelse paahviler, uanset at ingen Bekendtgørelse som den i 1ste Stykke ommeldte er udfærdiget, ethvert hertil ankommende Skib, som har eller paa Rejsen har haft Syge eller Døde ombord, med Hensyn til hvilke der er Grund til at formode, at deres Sygdom er eller har været asiatisk Kolera.

## § 4.

Indtil Tilladelse dertil er meddelt, i Sølobstæderne af Karantænekommissionen og uden for Købstæder af den undersøgende Væge, som, hvis Skibet, paa Forespørgsel af Tilshynet, ikke foretrækker at begive sig til en Sølobstads, straks skal tilkaldes af Tilshynet, skal Skibet holdes affondret, og maa fra samme ingen af de ombordværende landsættes, ej heller maa fra Land eller fra andre Fartøjer nogen gaa om Bord i samme, undtagen for saa vidt det sker i Embeds eller Bestillings Medfør. De, som have været om Bord i saadanne Skibe, ere med Hensyn til Desinfektion underkastede de Forfrister, som Karantænekommissionen eller Tilshynet anordner, og kunne, om fornødent, underkastes samme Behandling som de med Skibet ankomne.

## § 5.

Skibet og de ombordværende skulle underkastes Vægeeftersyn. Viser det sig ved Vægeeftersynet og ved den skriftlige Forklaring, der paa Tro og Love skal afgives af Skibets Fører, at Skibet ikke paa Afgangstedet eller under Rejsen har haft eller ved Ankomsten har ombord nogen Syg eller Død, hvis Sygdom kan formodes at være eller have været asiatisk Kolera, og at det ikke har Barer ombord, hvis Indførelse er forbudt, tilstedes der de ombordværende Passagerer uhindret Samkvem med Land, dog at de eventuelt (§ 13) ere underkastede Eftersyn i Land i en vis Tid.

For saa vidt Passagererne skulle underkastes Eftersyn i Land, skal Skibets Mandskab for samme Tidsrum underkastes Eftersyn om Bord, eller, hvis de afgaa fra Skibet, i Land.

## § 6.

Viser det sig, at Skibet paa Afgangstedet eller paa Rejsen har haft Syge eller Døde ombord, med Hensyn til hvilke der er Grund til at formode, at Sygdommen har været asiatisk Kolera, men at intet nyt Tilfælde har vist sig i de sidste 7 Dage, eller at Skibet har Barer ombord, hvis Indførelse er forbudt, maa Samkvem med Land ikke til-