

LXXVII.

Forslag til Lov

om

Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Fremst i Folketinget den 18de December 1899 af Indenrigsminister Bramsen.)

Til Anlægget af den i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 § 9, Afdeling B. under Nr. 17 opførte Jærnbane fra Fjerridslev til Thisted kan det i Lovens § 3 ommeldte Statstilskud forhøjes til tre Fjerdedele af Anlægskapitalen.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Blandt de Jærnbaner, til hvis Anlæg der habes Hjemmel i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894, findes i § 9 Afdeling B. under Nr. 17 opført en Jærnbane fra Fjerridslev til Thisted. Til denne Bane kan der i Lighed med, hvad der i Loven er bestemt med Hensyn til Flertallet af de i samme omhandlede Baner, af Statskassen ydes et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget behøvede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen vil endvidere kunne henregnes et efter Ministeriets Støn påsende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Anlæggets Fuldførelse, jfr. Lovens § 3.

Det har imidlertid ikke vist sig muligt at gennemføre Anlægget af den her omhand-

lede Bane, naar Fordringen om, at Halvdelen af Anlægskapitalen skulde staffles til Veje ad privat Vej, fastholdes for dens Vedkommende. En Komite, der er bleven dannet i det Djemed at virke for Banens Tilvejebringelse, har derfor i et i indværende Efteraar gennem Thisted Amt til Ministeriet indkommet Andragende anholdt om, at der maatte blive gennemført en Ændring i den ommeldte Lov gaaende ud paa, at der af Statskassen udredes de tre Fjerdedele af Banens Anlægskapital, idet det vil være umuligt for Egnen selv at tilvejebringe mere end højst en Fjerdedel af denne Kapital. Til Støtte herfor er det i Andragendet anført, at Banen er bleven medoptagen i Loven som særskilt Bane, uden at der fra den paagældende Egns Side har været fremst Dnske herom, idet man der altid har været klar over, at en saadan