

	Overført...	374,000 Kr.
Heraf er forbrugt:		
i Finansaaret 1897—98	143,500 Kr.	
— 1898—99	137,500 —	
		281,000 —
	Resten...	93,000 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 28. Som Bidrag til Jernbanen fra Præstø til Næstved blev der bevilget:		
ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 35.	100,000 Kr.	
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 6.	338,000 —	
		438,000 Kr.

Heraf er forbrugt:		
i Finansaaret 1898—99	225,800 —	
	Resten...	212,200 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Ebeltoft til Trustrup blev der bevilget:		
ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 43.	100,000 Kr.	
Heraf er forbrugt:		
i Finansaaret 1898—99	55,000 —	
	Resten...	45,000 Kr.

følges paa ny bevilget.

Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—1901 § 27 II. E. 2. følges endvidere bevilget et Beløb af	175,000 —	
	3 alt...	220,000 Kr.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Kolbing til Egtved blev der bevilget:		
ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 27.	100,000 Kr.	
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 7.	240,000 —	
— — 1897—98 § 27 II. E. c. 2.	100,000 —	
		440,000 Kr.

Heraf er forbrugt:		
i Finansaaret 1896—97	150,000 Kr.	
i — 1897—98	211,000 —	
i — 1898—99	64,000 —	
		425,000 —
	Resten...	15,000 Kr.

følges paa ny bevilget.