

Til A. 24. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn blev der bevilget:

| | |
|--|---------------|
| ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 23..... | 300,000 Kr. |
| — Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 4. | 631,000 — |
| — — — 1898—99 § 27 II. E. b. 2. | 300,000 — |
| | <hr/> |
| | 1,231,000 Kr. |

Heraf er forbrugt:

| | |
|------------------------------|------------|
| i Finanssaaret 1896—97 | 60,000 Kr. |
| i — 1897—98 | 403,000 — |
| i — 1898—99 | 410,000 — |
| | <hr/> |
| | 873,000 — |

Resten... 358,000 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 25. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykløbing til Hølbæk blev bevilget:

| | |
|--|-------------|
| ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 25..... | 155,000 Kr. |
| — Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6. | 500,000 — |
| — — — 1898—99 § 27 II. E. b. 3. | 200,000 — |
| | <hr/> |
| | 855,000 Kr. |

Heraf er forbrugt:

| | |
|------------------------------|------------|
| i Finanssaaret 1896—97 | 23,700 Kr. |
| i — 1897—98 | 246,300 — |
| i — 1898—99 | 367,000 — |
| | <hr/> |
| | 637,000 — |

Resten... 218,000 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 26. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Bryrup blev der bevilget:

| | |
|---|-------------|
| ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 26. | 75,000 Kr. |
| — Finansloven for 1897—98 § 27. II. E. c. 7. | 300,000 — |
| — — — 1898—99 § 27. II. E. b. 4. | 70,000 — |
| | <hr/> |
| | 445,000 Kr. |

Heraf er forbrugt:

| | |
|------------------------------|-------------|
| i Finanssaaret 1897—98 | 175,000 Kr. |
| i — 1898—99 | 208,800 — |
| | <hr/> |
| | 383,800 — |

Resten... 61,200 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 27. Som Bidrag til Jernbanen fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harbøre til Thyborøn Kanal blev der bevilget:

| | |
|---|-------------|
| ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 34 | 300,000 Kr. |
| — Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 5. | 74,000 — |
| | <hr/> |
| | 374,000 Kr. |

At overføre... 374,000 Kr.