

ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36.	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 7.	300,000 —
	<hr/>
	400,000 Kr.
heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99	63,700 —
	<hr/>
	Resten... 336,300 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 20. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Gadfund blev bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 37.	200,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 8.	500,000 —
	<hr/>
	700,000 Kr.
heraf er forbrugt:	
i Finansaaret 1897—98.	110,000 Kr.
— 1898—99.	125,000 —
	<hr/>
	235,000 —
	<hr/>
	Resten... 465,000 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 21. Som Bidrag til Jernbanen fra Odense over Aerteminde til Dalby blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 41.	300,000 Kr.
heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99	100,000 —
	<hr/>
	Resten... 200,000 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 22. Som Bidrag til Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 46.	200,000 Kr.
---	-------------

Da ingen Del af Beløbet er kommen til Udgift i Finansaaret 1898—99, følges det herved paa ny bevilget.

Til A. 23. Som Bidrag til Jernbanen fra Egenstrup over Ribe til Aars blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 28.	125,000 Kr.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 8.	400,000 —
— — 1897—98 § 27 II. E. c. 3.	100,000 —
— — 1898—99 § 27 II. E. b. 1.	100,000 —
	<hr/>
	725,000 Kr.

heraf er forbrugt:	
i Finansaaret 1897—98	222,000 Kr.
i — 1898—99	235,000 —
	<hr/>
	457,000 —
	<hr/>
	Resten... 268,000 Kr.

følges paa ny bevilget.