

efter at man havde faaet Meddelelse om, at Beføstningerne maatte antages ikke at ville overstige et Beløb af 187,500 Kr. i alt, afsluttede Indenrigsministeriet efter dertil indhentet allerhøjeste Bemyndigelse gennem Vandbygningsvæsenet en ny Kontrakt med samme Entreprenør om Uddybningsarbejds Fortsættelse, med det Maal for Øje, at tilvejebringe et Sejlløb gennem Barren af den nysnævnte Bredde og Dybde, hvorved bemærkes, at medens Betalingen for Uddybningsarbejdet efter den første Kontrakt var fastsat til 1 Kr. 50 Ø. pr. Kubikmeter af det i Skibets Lasterum indpumpede og i dyb Sø udsløsbede Sand, blev Betalingen ved den sidste Kontrakt sat til det halve eller til 75 Ø. pr. Kubikmeter. Uddybningsarbejdet er herefter blevet fortsat indtil Midten af Oktober Maaned, da Arbejdet indstillede dels af Hensyn til Værstiden, dels fordi Uddybningsfartøjet trængte til Reparation. Indtil dette Tidspunkt var der optaget og fjernet 96,800 Kubikmeter for en Beføstning af 110,100 Kr. Saaframt Vejrforholdene tillade det, agtes Arbejdet genoptaget i Februar eller Marts Maaned 1900, og man maa derfor ønske for Ræsten af Finansaaret at have til Raadighed et Beløb af ca. 12,000 Kr. Da der til Administration (Opmaalning og Tilfyn) vil medgaa ca. 3,000 Kr., maa det saaledes paaregnes, at det for indbeværende Finansaar bevilgede Beløb vil blive overstredet med 75,000 Kr., der herved søges bevilgede, idet tilføjes, at man er fundet ved Vædringsforslag til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1900—1901 at søge bevilget det fornødne Beløb til Arbejdets Fortsættelse i bemeldte Finansaar.

Til A. 15. Til Ombygning af Forhavnsbolværket i Eshbjerg Havn og Uddybning til 19 Fod af Grunden ved dette Bolværk var der ved Finansloven for 1897—98 under § 27 II. C. d. bevilget:

som 1ste Bidrag	140,000 Kr.
og ved Finansloven for 1898—99 § 27 II. C. c. som 2det Bidrag	139,000 —

Alf det samlede Beløb....279,000 Kr.

er forbrugt	
i Finansaaret 1897—98	75,040 Kr. 74 Ø.
— — 1898—99	171,470 — 39 —

246,511 Kr. 13 Ø.

Ræsten..32,488 Kr. 87 Ø.

søges herved genbevilget.

Til A. 16. I 1875 blev der meddelt Brøndborer P. Jensen af Eshbjerg Tilladelse til paa nærmere fastsatte Betingelser at anlægge et Vandværk ved Eshbjerg Havn med Kørledning langs den østre Dokkaj til Skibes Forsyning med Vand. Ifølge de for denne Tilladelse fastsatte Vilkaar var Brøndborer Jensen forpligtet til, naar det af Indenrigsministeriet forlangtes, dog ikke før 1ste Oktober 1880, med 3 Maaneders Varjel at afstaa saavel Brønden som den tilhørende Ledning mod Godtgørelse af Anlægsomkostningerne med Tillæg af 10 pCt. Da den paagældende imidlertid ikke saa sig i Stand til at udnytte den ham saaledes meddelte Tilladelse, overdrog han i 1876 Anlægget til nu afdøde Proprietær B. Dreinholt og Ingeniør Emil Petersen, og der blev derefter meddelt disse Tilladelse til at anlægge og drive Vandværket foreløbig paa de samme Betingelser, som dem, paa hvilke Brøndborer Jensen havde erholdt Tilladelsen. Forholdet blev endelig ordnet under den i Maren 1886—88 fjedfundne Udvidelse af Havnen, idet Ministeriet under 20de Februar 1887 fastsatte Vilkaarene for Tilladelsen til Anlægget og Driften af Vandværket, der paa dette Tidspunkt ejedes af Proprietær B. Dreinholt og Vicekonsul Chr. Dreinholt. Ifølge disse Vilkaar vare Ejerne af Vandværket forpligtede til at forlænge Værkets Ledninger langs de Kajer, der fremtidig maatte blive anlagte, naar saadant forlangtes af Havnebestyrelsen. Endvidere kunde Indenrigsministeriet til enhver Tid med et Aars Varjel fordre sig Vandværket med alt Tilbehør overdraget, mod en Erstatning, der i Mangel af mindelig Overenskomst vilde være at fastsætte ved en af uvillige Mænd foretagen Takstning af de til Vandværkets Anlæg medgaaende Omkostninger med Fradrag af, hvad Værket ved Brugen var forringet.

Efter at Eshbjerg Kommune i 1896 havde anlagt et Vandværk, maatte det anses for hensigtsmæssigere at lade Havnens Vandforsyning ske fra Kommunens Vandværk. Der