

Den paa samme Konto til Brændsel til Lokomotiverne givne Bevilling paa 1,515,000 Kr. var beregnet efter en Gennemsnitspris af ca. 14 Kr. 40 Ø. pr. Ton; da Kulpriserne imidlertid ere stegne saa betydeligt, at Prisen maa anslaaes til ca. 18 Kr. pr. Ton eller $\frac{1}{4}$ højere end paaregnet, maa der, rent bortset fra den Kørselsstigning, som maa ventes, søges en Efterbevilling paa 378,750 — " —

Desuden maa paa nærværende Konto foreslaa følgende Beløb genbevilgede:

Den usforbrugte Del af de ved Finansloven for 1898—99 givne ekstraordinære Bevillinger til:

Kullosningsanlæg i Masnedjund 27,992 Kr. 35 Ø.
 Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning 39,775 — 40 —

67,767 — 75 —

Den samlede Efterbevilling paa Konto 3. B. 2. bliver herefter . . . 483,517 Kr. 75 Ø.

Til 11. Som anført ovenfor under 7 maa der i Anledning af de nye Regler for Godtgørelse for Overtidsarbejde kræves en Efterbevilling paa Konto 3. C. 1. af 12,000 Kr. " Ø.

Desuden foreslaas den usforbrugte Del af den paa Finansloven 1898—99 paa Konto 3. C. 1 givne ekstraordinære Bevilling til Anskaffelse af 10 Lokomotiver genbevilget med 4,130 — 85 —

Den samlede Efterbevilling paa Konto 3. C. 1. bliver . . . 16,130 Kr. 85 Ø.

Til 12. Som anført ovenfor under 7 maa der i Anledning af de nye Regler for Godtgørelse for Overtidsarbejde kræves en Efterbevilling paa Konto 3. C. 2. af 14,000 Kr. " Ø.

Desuden foreslaas den usforbrugte Del af den paa Finansloven for 1898—99 paa Konto 3. C. 2. givne ekstraordinære Bevilling til Forbedring af Togbelysningen genbevilget med 16,519 — 71 —

Den samlede Efterbevilling paa Konto 3. C. 2. bliver . . . 30,519 Kr. 71 Ø.

Til 13. Som Følge af den stedsfundne Forøgelse af Trafikinspektøernes Antal (jfr. Rigsdagstidenden 1898—99 Tillæg B. Sp. 1218) maa det anses for nødvendigt, at Bevillingen paa Konto 4. A. 2. forøges med 1,500 Kr.

Til 14. Paa Grund af Odsherreds-Banens Nabning for Driften har det været nødvendigt midlertidig at forøge Personalet med en Trafikasistent og 3 Stationskarle fra den 1ste Juni 1899, ligesom det fra 1ste December har været nødvendigt midlertidig at forøge Personalet med 1 Trafikasistent, 1 Overportør af 2den Klasse samt 2 Stationskarle i Anledning af Præstø-Banens forestaaende Nabning.

Paa Grund af nævnte Baners Tilslutning er her opført tvende Bestillingstillæg paa 600 Kr. aarlig hver, der ere tænkte fordelte med 420 Kr. til de paagældende Stationsforstandere og 180 Kr. til de Assistenten, der forestaa Godsekspeditionerne.

Det Stationsforstanderen paa Hillerød Station i Anledning af Gribbsvold-Banens og Frederiksværks-Banens Tilslutning hidtil tillagte Bestillingstillæg af 700 Kr. er fra 1ste Juli 1899 fordelt saaledes, at der for Godsekspeditoren er beregnet et aarligt Tillæg af 180 Kr., medens Stationsforstanderens Tillæg er anjat til 520 Kr. aarligt, jfr. Anmærkningen til Konto 4 B. 1. a. paa Finanslovsforslaget for 1900—1901.

I Genhold til ovenstaaende søges under nærværende Konto følgende Beløb bevilgede:

1 Trafikasistent af	I. Klasse	à 1,800 Kr. i 10 Maanedes	1,500 Kr.
1 do.	III.	— à 1,200 — i 4 —	400 —
1 Overportør	II.	— à 960 — i 4 —	320 —

Alt oversføre . . . 2,220 Kr.