

Kontor hidtil har været benyttet en assisterende Ingeniør, og at det ved de tidligere Forslag var Tanken, at dette Forhold skulde vedblive uforandret. Paa Grund af Forretningernes forøgede Omfang maa det imidlertid anses nødvendigt, at dette Arbejde udføres af en fast ansat Ingeniør, som navnlig ogsaa under Vandbygningsdirektørens hyppige Fraværelse paa Tjenesterejser kan varetage de løbende Forretninger. Af de øvrige 6 Ingeniører ville 2, med Bolig i Kjøbenhavn, som hidtil navnlig faa til Opgave at føre den tekniske Kontrol med Røbstadhavnene, Fisserihavnene og de øvrige under Ministeriets Tilsyn staaende Havne. Men da det hermed forbundne Arbejde, som anført, i de senere Aar er vokset meget betydeligt, vil det være nødvendigt at overdrage en Del af disse Forretninger til en tredje Ingeniør, hvad for øvrigt allerede til Dels er sket, idet det tekniske Medlem af Havnekomiteen i Helsingør mod særlig Betaling har staaet til Vandbygningsdirektørens Raadighed ved foreslåede Lejligheder. Denne Ingeniør foreslaas nu ansat som Ingeniør under Vandbygningsvæsenet med Forpligtelse til foruden at bestrejde de ham som saadan paahvilende Forretninger at beklæde Stillingen som teknisk Medlem af bemeldte Komite. Den ham i sidstnævnte Egenstøb hidtil tillagte Lønning af 2,000 Kr. vil herefter bortfalde, ligesom selvfølgelig ogsaa den ham ydede særlige Betaling for Arbejder i Vandbygningsvæsenets Tjeneste. Ved Frederikshavns og Esbjerg Havne samt ved Sikringen af den nydte Beskyttelse (Vemvig) maa der fremdeles som hidtil være en Ingeniør paa hvert Sted. Ingeniøren ved Frederikshavns Havn vil tillige have at føre Tilsyn med de Vandbygningsvæsenet underlagte Arbejder i den østlige Del af Limfjorden (herunder Frederik den Syvendes Kanal). Endelig vil Ingeniøren ved Kystsikringen have at overtage Ledelsen af Oprensningsarbejderne i Thyborøn Kanal med dertil hørende Opmaalinger i Farvandet og Løbene samt Undersøgelingsarbejderne ved Nissum og Ringløbing Fjorde, der hidtil have været overdragne en anden Ingeniør mod særlig Betaling. — Det er en Selvfølge, at den her angivne Fordeling af de under Vandbygningsvæsenet hørende Arbejder kun maa betragtes som midlertidig, saaledes at det til enhver Tid maa staa i Vandbygningsdirektørens Haand at ændre den.

Med Hensyn til Lønningen ere de nævnte 7 Ingeniører, der foreslaas udnævnte af Kongen, delte i 2 Klasser, saaledes at 3 stilles i 1ste Klasse med en Lønning af 4,800 Kr. og 4 i 2den Klasse med en Lønning af 3,600 Kr.

Medens Antallet af de fast ansatte assisterende Ingeniører for Tiden er 6, har man ved nærværende Lovforslag kun foreslaaet ansat 3 saadanne, hvilket Antal med Sikkerhed kan siges altid at være nødvendigt, nemlig en til Medhjælp ved Frederik den Syvendes Kanal og 2 ved Vedligeholdelsesarbejder, Projekteringer, Nybygninger m. v., medens Antallet af de assisterende Ingeniører, som udover disse tre maa have til Raadighed, afhænger af Omfanget af de til enhver Tid foreliggende Arbejder. Lønningen for en assisterende Ingeniør (fast ansat) er sat til det samme Beløb som det, hvormed en saadan for Tiden lønnes, nemlig 2,400 Kr.

Paa Vandbygningsdirektørens Kontor er foreslaaet ansat en Bogholder og Sekretær med en Løn af 2,000 Kr. aarlig. Det til yderligere Kontorhold fornødne Beløb foreslaas fastsat ved Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5.

Antallet af de til Betjening af Vandbygningsvæsenets flydende Materiel fornødne Førerere, Maskinmestere, Maskinasfistenter, Styrmand og Bedstemænd er foreslaaet henvist til Bestemmelse paa Finansloven, da det er varierende efter Forholdene. Det er — i Modsatning til de tidligere Forslag — ansat rigtigst at optage under Lovens Bestemmelser ogsaa Maskinasfistenter og Bedstemænd for allerede paa det tidligere Stadium at knytte dem fastere til Institutionen. For Tiden have der 7 Førerere, 7 Maskinmestere, 5 Maskinasfistenter, 5 Styrmand og 2 Bedstemænd. Af Styrmandene fungerer 1 som Bugserbaadfører. Førererne og Maskinmestrene ere med Hensyn til Lønningen delte i 3 Klasser, saaledes at Førerere og Maskinmestere af 1ste Klasse, der blive at ansætte paa de større søgaaende Skibe („Thyborøn“ og „Gefion“) faa henholdsvis 2,400 Kr. og 2,100 Kr. i aarlig Løn, Førerere og Maskinmestere af 2den Klasse henholdsvis 2,100 Kr. og 1,800 Kr. og Førerere og Maskinmestere af 3die Klasse henholdsvis 1,800 Kr. og 1,500 Kr. Lønningen for Maskinasfistenter er sat til 1,200 Kr., for Styrmand og Bedstemænd henholdsvis til 1,500 og 1,200 Kr. De for det overordnede Personale ved det flydende Materiel saaledes foreslaaede Lønningsfater ere ikke væsentlig forskellige fra dem, som for Tiden have; dog ville de nye Lønningsfater medføre en Lønningsforbedring for det uforholdsmæssigt lavt lønnede Personale paa de stationære Dampmuddermaskiner.

Til § 3.

Havnemestrenes Lønning er sat til 2,100 Kr. aarlig foruden fri Bolig, hvilket er det