

Fiskerfartøjerne enten blive indespærrede i eller spærrede ude fra Havnen ofte i længere Tid ad Gangen.

Gilleleje har hidtil været et af Landets betydeligste Fiskerlejer; men under de for Tiden værende Forhold er dens Havn næsten ubrugelig, idet den hverken kan tjene til Udgangspunkt for det Fiskeri, der tidligere er drevet fra den, eller som Tilflugtshavn for Fiskerfartøjer fra det sydlige Kattegat. Fiskerbefolkningen i Gilleleje har derfor gentagende anholdt om, at Regeringen vilde træde hjælpende til, og Ministeriet har gennem Vandbygningsvæsenet ladet anstille Undersøgelser med Hensyn til, hvorledes saadan Hjælp bedst skulde ydes, idet man var paa det rene med, at Omkostningerne ved de Foranstaltninger, der maatte træffes, for at Havnen skulde blive fyldestgørende, langt vilde overstige Fiskerbefolkningens pekuniære Evne. Disse Omkostninger viste sig da ogsaa ifølge de Ministeriet forelagte Overslag saa betydelige, at Ministeriet maatte nære Betænkelse ved at søge Sagen fremmet. Men da Forholdene ved Havnen stadig forværrede sig, anmodede Ministeriet — foranlediget ved fornødt Andragende fra Fiskerne i Gilleleje — den for Anlæg af en Havn paa Sjællands Vestkyst m. m. nedsatte Kommission om en Udtalelse om de heromhandlede Forhold. Denne Kommission har derefter anbefalet, at der af Statskassen ydes den fornødne Hjælp til en saadan Ombygning og Forbedring af Gilleleje Havn, at denne kan gøre Sjødest som Fiskerihavn og Tilflugtshavn for Fiskerfartøjer, lærlig ogsaa som Udfætningshavn for Fiskeriet i det sydlige Kattegat, idet der, efter at Gribskovbanen er forlænget til Gilleleje, vil være nem Afgang til Transport af Fisken.

Den af Kommissionen samtidig udarbejdede Plan til de Arbejder, der efter dens Formening vil være at foretage ved Havnen, gaar i det væsentlige ud paa Bygning af to Møler, naaende ud til 18 Fods Vanddybde, og Uddybning i den ved disse Møler dannede

Forhavn af et 200 Fod bredt og 10 Fod dybt Løb, der fører ind til det gamle Havnebassin.

Kommissionens Projekt vandt Ministeriets Bifald, men kunde, som udtalt i Ministeriets fornævnte Skrivelse af 18de Marts 1899, ikke fremmes saa betids, at nogen Bevilling i dette Djemed kunde søges i Finansaaret 1899—1900. Da det imidlertid var af Bigtighed, at Sejladsen paa Gilleleje Havn ikke — om end kun midlertidigt — helt standsedes ved, at Sandet aflejrede sig i og uden for Havnemundingen, søgte man den fornævnte Bevilling af 10,000 Kr. til midlertidig Vedligeholdelse af Havnen. Ved nærværende Lovforslag søger Ministeriet nu fornøden Hjemmel til Forbedring af Havneforholdene i Overensstemmelse med det ommeldte Projekt.

Ifølge det til Projektet hørende Overflag ville Omkostningerne andrage 390,000 Kr., hvorved bemærkes, at det er forudsat, at Leverancen af de til Anlægget fornødne Støften vil kunne præsteres af Gillelejes og Omegns Fiskere for en Betaling af ikke over 30 Kr. pr. Kubikfavn. Beløbet er i øvrigt tænkt fordelt paa 2 Finansaar med Halvdel i hvert. For Finansaaret 1900—1901 er i Overensstemmelse hermed foreslaaet 195,000 Kr. bevilgede.

Det tilføjes, at da den nuværende Havn paa Grund af Sandvandringer maa anses for saa godt som ubrugelig og Udgiften ved det ny Projekts Gennemførelse helt er foreslaaet afholdt af Statskassen, idet Fiskerlejet formentlig er ude af Stand til at yde Bidrag hertil, maa man anse det rettest, at Gilleleje Havn fremtidig bliver en Statshavn, hvoraf følger, at sammes Vedligeholdelse vil paahvile Staten, medens paa den anden Side Indtægterne af Havnen indgaa i Statskassen. De i Gilleleje tilstedeværende Havneværker m. v. maatte da af Havnelaget overdrages Staten, forinden der strides til de ny Arbejders Paabegyndelse.