

| | |
|--|-----------------------------|
| Til II. E. 1. Den halve Anlægssum for Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus er anslaaet til | 865,500 Kr. |
| Heraf er bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 | 200,000 Kr. |
| ved Finansloven for 1899—1900 | 500,000 — |
| | <hr/> 700,000 — |
| | Restbeløbet ... 165,500 Kr. |

søges bevilget for Finansaaret 1900—1901.

| | |
|--|-----------------------------|
| Til II. E. 2. Den halve Anlægssum for Jernbanen fra Øbstoft til Trustrup er anslaaet til | 421,000 Kr. |
| Heraf er bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 | 100,000 Kr. |
| Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1899—1900 vil blive søgt bevilget | 175,000 — |
| | <hr/> 275,000 — |
| | Restbeløbet ... 146,000 Kr. |

søges bevilget for Finansaaret 1900—1901.

| | |
|--|-----------------------------|
| Til II. E. 3. Den halve Anlægssum for Jernbanen fra Søng til Tølløse er anslaaet til | 695,000 Kr. |
| Heraf er bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 | 50,000 Kr. |
| Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1899—1900 vil blive søgt bevilget | 250,000 — |
| | <hr/> 300,000 — |
| | Restbeløbet ... 395,000 Kr. |

søges bevilget for Finansaaret 1900—1901.

Til III. a. Opført med samme Beløb som i Finansaaret 1899—1900.

Til III. b. 1. I de sidste 5 Finansaar er der gennemsnitlig kommet til Udgift paa denne Konto 60,544 Kr., hvorefter den opføres med 60,500 Kr. Det samme Beløb er ført til Indtægt som Afdrag paa Lønningsforstud under § 9 I. 6. a.

Til III. b. 2. Det sædvanlige Beløb.

Til III. b. 3. Ifølge Lov Nr. 39 af 24. Marts 1899 § 11 kan der aarlig i 5 Aar udredes et Beløb af indtil 2,000,000 Kr. til Landarbejdere som Statslaan til Erhvervelse af Jord, til Dækning af hvilket Beløb Finansministeren er bemyndiget til at udstede og sælge Statsobligationer.

Til Anvendelse i dette Djemed opføres for Finansaaret 1900—1901 2,000,000 Kr., medens der under § 9 IV. b. opføres et tilsvarende Beløb som Indtægt ved Salg af Statsobligationer.

Til III. b. 4., 5. og 6. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.