

Til II. D. 2. Af de 4 Dobbeltledninger, der for Tiden findes mellem Kjøbenhavn og Sjælland, er den ene udelukkende og den anden tilbørlig optagen af Samtaler mellem Kjøbenhavn og Sjælland. De øvrige 2 Ledninger ere ikke tilstrækkelige til Besørgelse af Trafikken mellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Sjælland, Hertugdømmene og Hamborg paa den anden Side. Da der imidlertid ikke findes flere Rorer i Storebæltskablerne til Raadighed for nye Telefonledninger, skal man — bl. a. for at undgaa Udgifterne ved nye kostbare Kabelanlæg — foreslaa, at der tilvejebringes en direkte Telefonforbindelse mellem Kjøbenhavn og Aarhus med Benyttelse af to Ledninger i de nye Søfabler, der i Henhold til Finansloven for 1899—1900 § 27. II. D. 11 nedlægges mellem Sjælland og Samsø og mellem Samsø og Sjælland. En saadan Forbindelse vil — foruden Korrespondancen mellem de 2 nævnte Byer — kunne optage en betydelig Del af Korrespondancen mellem Kjøbenhavn og det nordlige Sjælland.

Udgifterne kunne i Henhold til vedlagte Overslag anslaaes til 120,190 Kr.

Til II. D. 3. Korrespondancen paa Linien Aarhus—Skive er steget saa betydelig, at det er nødvendigt at dublere den tilstedeværende Ledning, der optager Korrespondancen mellem Viborg, Skive, Struer, Mors og Thy paa den ene Side og Landets øvrige Egne med Undtagelse af de vestjydske Byer paa den anden Side.

Udgifterne kunne i Henhold til vedlagte Overslag anslaaes til 59,280 Kr.

Til II. D. 4. Paa Linien Esbjerg—Skive via Struer er Trafikken ligeledes tiltagen saa meget, at det er nødvendigt at dublere den tilstedeværende Ledning, der ikke blot betjener de vestjydske Byer, men tillige tjener som Reserve for de østjydske Linier, naar disse ere optagne.

Udgifterne kunne i Henhold til vedlagte Overslag anslaaes til 107,160 Kr.

Til II. D. 5. Paa den ene af de tilstedeværende 4 Dobbeltledninger mellem Kjøbenhavn og Kolding ere — foruden Odense — som Mellemstationer indsatte Byerne Roskilde, Slagelse, Korsør og Nyborg. Det er imidlertid en uheldig og libet økonomisk Ordning, at disse Stationer ere indstude paa den kostbare og stærkt benyttede gennemgaaende Linie mellem Kjøbenhavn og Odense, der indbefatter Kablet over Store Bælt. Man skal derfor foreslaa, at disse Byer ved særlige Ledninger bringes i Forbindelse med deres Rangeringsstationer, hvorved tillige Rangeringsstationerne Kjøbenhavns og Odenses Arbejde ved Ordningen af Samtalerne i høj Grad vil blive lettet, ligesom det herved vil blive muligt at skaffe Byerne Sorø og Ringsted direkte Forbindelse med Statstelefonnettet.

Udgifterne ved Tilvejebringelse af Ledningen mellem Korsør og Kjøbenhavn samt ved Indretning af Statstelefonstationer i Ringsted og Sorø kunne ifølge vedlagte Overslag anslaaes til 72,110 Kr.

Til II. D. 6. De Byer, der endnu ikke have Forbindelse med Statens interurbane Telefonnet, kunne i Henhold til Overenskomster mellem Telegrafvæsenet og paagældende private Telefonselskaber opnaa saadan Forbindelse gennem de private Ledninger mellem vedkommende By og den nærmeste By, i hvilken der findes Statstelefonstation. Denne Ordning medfører imidlertid betydelige Ulemper, idet de private Ledninger hyppig ere saa stærkt optagne af lokal Korrespondance, at Forbindelsen med Statstelefonen ofte først kan tilvejebringes længere Tid efter, at Statstelefonstationen har meldt Statsledningen klar. For at raade Bod herpaa maa man anse det for ønskeligt, at de Provinsbyer, der endnu ikke have direkte Forbindelse med Statstelefonnettet, efterhaanden sættes i Forbindelse med nærmeste Statscentralstation, jaaledes at der i Finansaaret 1900—1901 tilvejebringes Forbindelsesledninger fra Ålbens, Faaborg, Bogenfje og Kerteminde til Odense samt fra Stubbebojning til Nykøbing p. S. Ved de nævnte Byer have Ulemperne ved den nuværende Ordning nemlig vist sig mest fremtrædende. De foreslaaede Linier ville kunne bygges lette af $2\frac{1}{2}$ mm. Kobbertraad. Det tilføjes, at man ved Tilvejebringelse af Ledningen Odense—Faaborg tillige vil opnaa, at de mange Statslandtelefonstationer ved Faaborg og omliggende Der komme i direkte Forbindelse med Statstelefonnettet.

Angaaende den endvidere i Forslag bragte Ledning mellem Odense og Nyborg henvises til det ad Nr. 5 anførte.

Udgifterne ved samtlige under denne Konto foreslaaede Anlæg kunne ifølge vedlagte 2de Overslag i alt anslaaes til 126,755 Kr.