

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad A. og B. Naar samtlige de Tog- og Rangerlokomotiver, om hvis Levering der er affluttet Kontrakt, ere afgivne til Drift, ville Statsbanerne være i Besiddelse af 358 Tog- og 105 Rangerlokomotiver, men da Trafikken paa Banerne stadig er i Stigning, og Kørselsforøgelsen andrager ca. 10 pCt., vil man ikke kunne indbetkomme den forøgede Trafiks Krav, med mindre der finder en nogenlunde tilsvarende Forøgelse af Lokomotivernes Antal Sted, hvorfor en Anskaffelse af det ovennævnte Antal Lokomotiver vil være nødvendig.

ad C. Som Følge af de ovenfor foreslaaede Materielanskaffelser vil det blive nødvendigt at tilvejebringe Remiseplasser til 30 Lokomotiver. Udgiften til eventuelle Areal-erhvervelser i denne Anledning foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havn anlæg“.

ad D.—G. Da de rejsendes Antal og det befordrede Godsquantum i Tons i Aaret 1898—99 har udgjort henholdsvis 16<sup>5</sup> og 3<sup>14</sup> Millioner imod henholdsvis 14<sup>6</sup> og 2<sup>82</sup> i 1897—98, samt da en tilsvarende Stigning efter al Rimelighed ogsaa vil finde Sted i 1899—1900, vil man ikke paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade kunne bestrive Person- og Godstrafikken, uden at der, som foreslaaet, anskaffes 51 Personvogne, 25 Bagagevogne og 400 Godsvogne.

Endvidere maa det af Hensyn til Postforsendelsernes stærkt voksende Antal anses nødvendigt, at der anskaffes 10 Postvogne.

Til II. A. d. Ved Finansloven for 1899—1900 blev der under § 27 II. A. g. bevilget et Beløb af 425,000 Kr. som 1ste Halvdel til Anskaffelse af en ny Dampfærge til Storebæltsoverfarten. Efter at Leveringen af Færgen var bleven udbudt blandt forskellige danske og fremmede Firmaer, viste det sig imidlertid, at de indgivne Tilbud paa Grund af de høje Materialepriser og Arbejdslømnens Stigning alle betydelig oversteg Overflagssummen. Man accepterede det laveste Tilbud, nemlig fra Firmaet Burmeister & Wain, lydende paa 920,000 Kr., hvortil maa lægges et Beløb af 20,000 Kr. for Udgifter ved Færgen, der ikke vare indbefattede i det antagne Tilbud. Hele Anskaffelsessummen vil saaledes udgøre 940,000 Kr., hvoraf der som sidste Bidrag søges bevilget 515,000 Kr.

Til II. A. e. Som bekendt er Trafikken over Lillebælt i stadig stærk Tiltagen — de sidste 4 Aar har saaledes Dampfærgerne udført henholdsvis 7,643, 8,466, 9,104 og 10,367 Rejser (Tur og Retur) — og den har nu naaet en saadan Størrelse, at den kun med Vanskelighed lader sig bestrive med de til Raadighed ved Overfarten værende tvende Hjuldampfærger og en Skruedampfærge. Denne sidste, der kun kan medtage indtil 5 Vogne, er egentlig beregnet til at benyttes som Reserve, men man har set sig nødsaget til at bruge den som 3die løbende Færge i en stor Del af Aaret. Da det kan forudses, at det inden ret lang Tid vil blive umuligt at bestrive Trafikken tilfredsstillende med det forhaanden værende Materiel, skal man foreslaa, at der anskaffes en ny Hjuldampfærge af samme Type som de nu til Lillebæltsoverfarten benyttede Hjuldampfærger, og at der i det nævnte Øjemed bevilges et Beløb af 360,000 Kr.

Til II. A. f. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. B. Ligeledes.

Til II. C. a. Beløbet søges som Fortsættelse af den ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 under § 27 II. C. a. givne Bevilling.

Til II. C. b. Beløbet agtes anvendt til Fortsættelse af de i Henhold til Bevilling paa Finanslovene for 1897—98, 1898—99 og 1899—1900 paabegyndte Arbejder.

Til II. D. I. Smellem Aarhus og Aalborg findes for Tiden kun 2 Statstelefonledninger, gennem hvilke den stærkt tiltagende Trafik ikke kan besørges uden lange Ventetider, der selvfølgelig ere til stor Ulempe for de korresponderende og derhos foranledige, at bestilte Samtaler ofte afbestilles. Man anser det derfor for nødvendigt, at der anbringes 2 nye Dobbeltledninger mellem de nævnte Byer.

Udgiften kan ifølge vedlagte Overslag anslaaes til 162,250 Kr.