

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Syd for Banen. I de senere Aar har der omkring Billefsalgsstedet udviklet sig en betydelig Tørveilvirking, der drives af to Interessentskaber og et større Antal private Lodsejere, hvilke ved Forjendelsen af deres Varer ere henvisste til at benytte det nævnte private Sidespor imod at betale Gjæren af dette en Afgift for hver ekspederet Vognladning. Da dette Forhold har givet Anledning til megen Misfornøjelse og gentagne Klager, skal man foreslaa, at der ved Billefsalgsstedet anlægges et offentlig Sidespor Nord for Banen af tilstrækkelig Størrelse til at optage Tørvetransporterne fra samtlige Producenter, hvorved en tilfredsstillende Ordning vil kunne opnaas. De hermed forbundne Udgifter ere anslaaede til ca. 30,000 Kr., heri indbefattet et Beløb af 3,000 Kr. til Køb af Materialier fra det private Sidespor, som bliver at nedlægge. Det fornødne Areal forudsættes stillet til Raadighed af Beboerne uden Udgift for Statsbanerne. Under Henhyn til den store Betydning, Ordningen af de paagældende Forhold vil have for Tørveproduktionen i den paagældende ingenlunde velstaende Egn, har man derimod, da vedkommende Sogneraad har erklæret sig ude af Stand til at overtage Anlægget af nye Beje til Sidesporet, ment at burde frasælde denne Fordring, som ellers opstilles ved Anlæg af offentlige Sidespor.

En Plan over Anlægget vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 16. Fra Beboere af Hølstrop m. fl. Kommuner er der i et i Folkettinget indbragt og af dette til Indenrigsministerens Overvejelse henvist Andragende anholdt om, at der i Forbindelse med Anlægget af et Omløbspor ved Stevnstrup Billefsalgssted — jfr. Konto § 27 II. A. a. 16 paa Finansloven for 1899—1900 — maa blive anlagt et offentligt Sidespor ved Billefsalgsstedet. Man skal i saa Henseende oplyse, at dette ikke opfylder de Betingelser med Henhyn til Trafikkens Størrelse og Indtægt af Billefsalg, som i Almindelighed kræves for Udvidelse til Holdeplads, og at det paa Grund af det begrænsede Størrelse heller ikke kan antages, at en Holdeplads ved Stevnstrup vil faa nogen hynderlig stærk Trafik. Paa den anden Side maa det fremhæves, at der imellem Stevnstrup og de nærmest liggende Stationer Randers og Langaa er en ret betydelig Afstand — henholdsvis 6,7 Km. og 6,0 Km. — og at en eventuel Udvidelse til Holdeplads ikke vilde medføre Udgifter til forøget Personale, da det i Anledning af Stevnstrups Benyttelse som Krydsningsstation fornødne Personale i alt Fald foreløbig vilde være tilstrækkeligt til at besørge Ekspeditionen. Man skal derfor foreslaa, at Beboernes Duffe imødefømmes, og at der bevilges et Beløb af 29,000 Kr. i det nævnte Djemed. For Bevillingens Benyttelse er det dog en Forudsætning, at Beboerne afholde Udgifterne ved Chaussering af Afgang- og Løseveje (ca. 2,000 Kr.) samt stille det fornødne Areal af ca. 1,000 □ Alen til Disposition.

En Plan over Anlægget vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 17. Lokomotivernes Vandforsyning paa Strøb Station er i høj Grad utilfredsstillende, idet den baade er utilstrækkelig under stærk Trafik, og Vandet desuden er af en saa llet Bestaaffenhed, at det kun i ringe Grad egner sig til Brug i Lokomotiverne. Dette skyldes navnlig Vandets Saltholdighed, der stadig forøges, idet der Aar for Aar trænger mere Saltvand igennem til de Brønde, fra hvilke Vandforsyningen nu sker. Disse Forhold medføre store Vanskeligheder for Løgenes rettidige Fremførelse, idet Lokomotivene selv for de hurtigt kørende Tog ofte maa efterfylbes med Vand under Vejs, hvilket tillige foraarstager forøgede Udgifter til Kul og Olie paa Grund af de hyppige Opfyrringer og den betydelige Mængde Vand, der føres med Dampen ud gennem Skorstenen. For at raade Bod paa disse Ulemper har man ladet udarbejde en Plan til Vandforsyning fra en ikke langt fra Stationen beliggende Kilde, hvis Vand er egnet til Lokomotivbrug. Pumpestationen til Oppumpning af Vandet tænkes anlagt paa det Sted, hvor Ledningen føres ind paa Banens Grund. Udgifterne ved Gennemførelsen af Forslaget ere anslaaede til 22,000 Kr., hvori dog ikke er medregnet Omkostningerne ved de fornødne Arealerhvervelser samt Erstatning for Arbejdningens Anlæg over Markerne, idet de hertil medgaaende Beløb foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.“

Den nævnte Plan vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 18. Ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 blev der under § 27 II. A. a. 29. bevilget et Beløb af 70,000 Kr. til Forbedring af Mastesignalernes Synlighedsforhold. Som bemærket i den Forslaget til nævnte Bevilling ledsagende Begrunding, jfr. Rigsdagstidenden for 1898—99, Tilleg B., Sp. 1447—50, havde den af Generaldirektoratet for Statsbanedriften nedsatte Kommission af Statsbanembedsmænd, der skulde undersøge samtlige Driftsikkerheden paa Statsbanerne vedrørende Forhold i en indgaaende forelagte Lovforslag m. m.