

ad c., d. og e. Da Hovedbygningerne paa Arden, Støvring og Braa Stationer ere meget indskrænkede, saavel hvad Ventelokalernes som Kontorerne angaar, og da en Udvidelse af Stationsbygningerne maa anses for nødvendig af Hensyn til den stedse stigende Persontrafik, har man ladet udarbejde Planer hertil. Paa Arden og Støvring Stationer foreslaas desuden opført nye Retiradebygninger, og paa førstnævnte Station foreslaas Perronen ombygget og forlænget. Paa Braa Station maa det anses for ønskeligt, at der anbringes en Kvægrampe samt en 6 Tons Kran ved en Forlængelse af Læssejoret.

Udgifterne ere anslaaede saaledes:

Arden Station:

Udvidelse af Hovedbygningen	15,000 Kr.
Dopførelse af en ny Retiradebygning	2,000 —
Ombygning og Forlængelse af Perronen	1,500 —
	<hr/>
	18,500 Kr.

Støvring Station:

Udvidelse af Hovedbygningen	15,000 Kr.
Dopførelse af en Retiradebygning	2,000 —
	<hr/>
	17,000 Kr.

Braa Station:

Udvidelse af Hovedbygningen	15,000 Kr.
Dopførelse af Kvægrampe og Forlængelse af Læssejor.	3,400 —
Anbringelse af en 6 Tons Kran	2,600 —
	<hr/>
	21,000 Kr.,

hvilke Beløb, tilsammen 88,000 Kr., herved søges bevilgede.

De paagældende Planer ville blive tilstillede Rigsdagen.

Til II. A. a. 14. Paa Ulstrup Station ere Forholdene i flere Retninger i høj Grad indskrænkede, saaledes at den stadig stærkt voksende Trafik kun med Vanskelighed lader sig bestribe uden alt for store Ulemper og Forsinkelser for Forsenderne og Modtagerne af Gods. Man skal derfor foreslaa, at der sker en Forøgelse af Godsporene og en Udvidelse af Læssevejen, samt at der tilvejebringes et Omløbsspor, hvorved der aabnes Mulighed for Togkrydsning ved Stationen.

Endvidere foreslaas Stationsforstanderens Lejlighed i Stationens Hovedbygning udvidet, hvorhos man maa anse Dopførelsen af en ny Retiradebygning for ønskelig. Til nærmere Oplysning om de foreslaaede Arbejder ville 3 Planer blive tilstillede Rigsdagen. De med Forslaget's Gennemførelse forbundne Udgifter, i alt til Beløb 45,200 Kr., fordele sig saaledes:

Stationens Udvidelse og Indretning til Krydsningsstation	39,000 Kr.
Udvidelse af Stationens Hovedbygning	4,200 —
Dopførelse af en ny Retiradebygning	2,000 —
	<hr/>
	45,200 Kr.

Heri er dog ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af ca. $1\frac{1}{8}$ Ld. Land paa Stationens søndre Side og Erstatning for herved foraarjaget Vejforstyrrelse samt for midlertidigt Tab ved Afgivelse af Jyd til Stationsudvidelsen, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.“

Til II. A. a. 15. Ved Biletalgsstedet Hvide Mose paa Banestrækningen mellem Skive og Struer har der siden 1874 været etableret et privat Sidespor, der er beliggende