

de stillede Betingelser angaaende Fordeling af Udgifterne ved Sporets Anlæg og Vedligeholdelse, skal man foreslaa det nævnte Beløb 6,800 Kr. bevilget.
En Plan over Anlægget vil blive tilstillet Rigsdagen.

ad b. I Anledning af Anlægget af en Sporforbindelse mellem Holbæk Station og Holbæk Havn er der projekteret en Udvidelse af de derværende Havnespor som vist med blaat paa en Plan, der vil blive tilstillet Rigsdagen. Da man imidlertid ikke raader over de fornødne Midler til Anlæg af det paa Planen med A.—B. betegnede Spor, og da det maa anses for heldigt, om Projektet i sin Helhed kunde gennemføres forinden eller samtidig med en paatænt Vrolægning af Havnepladsen, skal man i Henhold til den med Holbæk Byraad affluttede Overenskomst om Vedligeholdelse m. m. af Holbæk Havnebane foreslaa bevilget et Beløb af 3,200 Kr. som Statsbanedriftens Bidrag til Anlægget af det nævnte Spor.

ad c. Under Henvisning til, at den midterste Del af Sporet paa den 337 Fod lange Bolværksstrækning paa Sydvestsiden af „Ny Havn“ i Aarhus ligger i en for Losning af Stibe ubequem Afstand fra Bolværket, har Aarhus Byraad fremfat Ønske om, at den paatlagede Mangel maa blive afhjulpen. Efter derom førte Forhandlinger er man bleven enig om et Projekt, til hvis Gennemførelse Statsbanedriften i Henhold til en med Byraadet affluttet Overenskomst om Anlæg og Vedligeholdelse af Havnespor vil have at bidrage med Arbejder, der kunne anslaaes til 4,200 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget. Projektet vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 13. Det herunder opførte Beløb 88,000 Kr. til Udvidelsesarbejder paa forskellige Jernbanestationer fordeler sig saaledes:

a.	Til Udvidelse af Hovedbygningen og af Varehuset paa Algod Station....	8,500 Kr.
b.	— Hovedbygning m. m. paa Bordingborg Station.....	23,000 —
c.	— — — — — Arden Station.....	18,500 —
d.	— — — — — Støvring Station.....	17,000 —
e.	— Braa Station.....	21,000 —
	I alt...	88,000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Forslag bemærkes følgende:

ad a. Af Algod Sogneraad er der fremfat Andragende om, at Algod Stations Hovedbygning og Varehus maa blive udvidede, idet Lokalteterne ere alt for indskrænkede i Forhold til den Trafik, der har udviklet sig paa Stationen, saaledes at bl. a. Ventelokalene paa Markedsdage og paa Søn- og Helligdage ikke kunne rumme alle de rejsende. Da der er Anledning til at imødekomme Sogneraadets Ønske, har man ladet udarbejde en Plan til Stationens Udvidelse, der vil blive tilstillet Rigsdagen. Bekostningen vil herefter udgøre:

Til Udvidelse af Hovedbygningen.....	6,200 Kr.
— Varehuset.....	2,300 —

I alt... 8,500 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad b. Da Forholdene paa Bordingborg Station ere meget indskrænkede, har man ladet udarbejde en Plan til Udvidelse af Hovedbygningen og Udhuset, der i Hovedtrækkene gaar ud paa følgende:

Forhallen samt begge Ventesale udvides betydeligt samtidig med, at Ventesalene flyttes hver til sin Side af Forhallen. Kontorlokalene udvides. I Udhuset tilvejebringes et Rum til Opholdsstue for Soldpersonalet og til Lødbehandling af Rejsesods samt et Bakrum m. m.; endvidere forbedres Retiraderne. Udgifterne ved Gennemførelsen af Planen — der vil blive tilstillet Rigsdagen — udgøre:

Til Udvidelse af Hovedbygningen.....	16,000 Kr.
— Udhuset.....	7,000 —

I alt... 23,000 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.