

Til II. A. a. 5. Fra Horsens Handelsforening er der fremkommet Andragende om, at der Sydøst for Horsens Statsbanestation, i Nærheden af det Sted, hvor Horsens-Sjælsmindebahnens Spor føres ind paa Stationen, maa blive anlagt Læssepor med tilhørende Læsseplads til Brug for Godsforfænderler vognladningsvis til og fra den nævnte private Jernbane. Da det paahviler Statsbanerne at skaffe den fornødne Spor- og Læsseplads til de omhandlede Forfænderler, og da et saadant Anlæg desuden vilde lette Godstrafikken paa Statsbanestationen, saaledes at Paa- og Afslæningen af Vogne vilde kunne blive betydelig fremsthyndet, samt bevirke en Formindstfelse af Rangeringen paa Statsbanernes Spor, kan man anbefale, at Handelsforeningens Andragende imødekommes. De hermed forbundne Udgifter kunne anslaaes til 10,000 Kr. foruden Omkostningerne ved Erhvervelsen af ca. 3,200 □ Alen Jord, der foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

En Plan over Anlægget vil blive Rigsdagen tilstillet.

Til II. A. a. 6. Fra Thorstrup-Horne Sogneraad er der fremkommet Andragende om, at Sig Billefsalgssted maa blive udvidet til Holdeplads med offentlig Sidespor. Da der fra Sig til Nabostationerne Varde og Listrup er henholdsvis 8,2 Km. og 5,9 Km., og da Billefsalgsstedet med Hensyn til Traffikkens Størrelse og Indtægt af Billefsalg opfylder de Betingelser, som i Almindelighed stilles for Udvidelse til Holdeplads, skal man anbefale, at Andragendet imødekommes, samt at der i Forbindelse hermed etableres et Krydsningsspor og indrettes en dobbelt Portørholig, i hvilken sidste Hensende man skal bemærke, at der ikke lader sig tilvejebringe Boliger for Portørerne i Omegnen. I det nævnte Øjemed skal man foreslaa bevilget et Beløb af 58,500 Kr., hvori dog ikke er indbefattet Udgifterne ved den til Anlægget af Krydsningssporet og Opførelsen af Portørholigen nødvendige, mindre Arealerhvervelse, der foreslaas afholdt af den under § 27. II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. Det er endvidere en Forudsætning, at det til selve Holdepladsens Anlæg fornødne Areal afgives vederlagsfrit af Beboerne, ligesom disse maatte afholde Udgifterne (ca. 2,550 Kr.) til Konsolidering af Udgangsvejen og Læssevejen. En Plan over de foreslaaede Anlæg vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 7. Under Henvisning til, at det indre Bassin af den nye Fisserihavn ved Esbjerg i Løbet af det kommende Finansaar kan ventes saa vidt fuldført, at Sporlægning til og langs med Bassinets østre Bolværk vil kunne paabegyndes, skal man foreslaa, at der i dette Øjemed bevilges et Beløb af 20,000 Kr., der vil udgøre den Del af Udgifterne ved det nævnte Spor anlæg, som det paahviler Statsbanerne at udrede.

En Plan, hvorpaa Spor anlægget er anthydet med rødt, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 8. Da Forholdene paa Ballerup Station ere saa indskrænkede, at Traffikkens Krav ikke paa fyldestgørende Maade kunne bestrides, har man ladet udarbejde et Projekt til en Udvidelse af Stationen, bestaaende af 2 Planer, der ville blive tilstillede Rigsdagen. Projektet gaar i Hovedtrækkene ud paa følgende: Spornettet tænkes betydelig forøget; Hovedbygningen udvides; Perronen gøres længere og bredere, og der anlægges en ny Mellem-perron; Areaturfolde m. m. flyttes, og der opføres et nyt, større Varehus. For at undgaa den uheldige Bejoverskæring af den private Overførsel Nr. 49 paa selve Stationspladsen, tænkes Overførselen flyttet udenfor Stationen.

Endelig skal man foreslaa, at Vognhuset, der paa sin nuværende Plads er til Hinder for Udvidelsen af Stationens Spor anlæg, flyttes til Herløv Station (jfr. en Plan over nævnte Station, der ligeledes vil blive fremsendt) og udvides til at kunne optage 52 Vogne i Stedet for som nu 24 Vogne. Det bemærkes, at denne Flytning vil medføre færre Udgifter end en Genopførelse af Vognhuset paa Ballerup Station, idet der vil udkræves mindre Jordarbejde paa førstnævnte Station. Udgifterne ved Udvidelsesarbejderne paa Ballerup Station ere anslaaede til 120,000 Kr. og Udgifterne ved Flytningen og Udvidelsen af Vognhuset til 37,000 Kr. Der søges saaledes bevilget i alt 157,000 Kr., i hvilket Beløb Omkostningerne ved de fornødne Arealerhvervelser paa Ballerup og Herløv Stationer — henholdsvis $2\frac{1}{2}$ Td. Land og ca. $\frac{3}{4}$ Td. Land — ikke ere indbefattede, da disse foreslaas afholdte af den under § 27. II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 9. Paa Maaløv Station er baade Tjenestelokalerne og Ventesalene altfor indskrænkede i Forhold til den stærkt tiltagende Benyttelse af Stationen, og man maa