

Anm. til § 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

Denne Post var ligeledes optaget paa Finanslovsforslaget for 1899—1900, men blev ikke bevilget. Da Anstiftelsen fremdeles maa anses for nyttig og formaalstjenlig, er den genoptagen paa nærværende Lovforslag.

Til VI. A. 7. Ny Drivmaskine til Skibssmedeværkstedet 35,000 Kr.

Den nuværende Maskine er bygget i 1862 og har saaledes gjort Tjeneste i næsten 38 Aar. Den har flere Gange erholdt Hovedreparation, ved hvilke der er foretaget Ud-boring af Cylindrene og Afretning af Sliderplanerne, hvorved Godsdimensionerne ere bragte saa langt ned, at saadanne Reparationer ikke oftere kunne foretages. Desuden ere Cylindrene stærkt tærede og lappede, ligesom de øvrige Maskindele ere meget slidte. En Hovedreparation af Maskinen under disse Forhold vil blive meget kostbar. Det vil derfor være fordelagtigere at anskaffe en ny Maskine af moderne Konstruktion end at hovedreparere den gamle.

Til VI. A. 8. Tre nye Redler til Maskinværkstedet 45,000 Kr.

De nuværende Redler ere byggede paa Helsingørs Skibsværft i 1888. De ere gradvis efter deres Indlægning blevne udnyttede mere og mere, efterhaanden som Driften har fordret det. For Tiden forceres Redlerne til den yderste Grænse af, hvad de kunne præstere, men Dampspændingen kan ikke holdes ved det fulde Tryk, naar hele Værkstedet er i Gang, da Redlerne ere for smaa til den nuværende Drift. Desuden have de lidt meget i de senere Aar ved den stærke Forcering, hvorfor det er paatrængende nødvendigt at faa nye Redler af større Dimensioner.

Anm. Ved Overflagene til Redlerne til Svedekisten og til Maskinværkstedet er der gaaet ud fra, at hvad der indkommer ved Salget af det faste Material, maa anvendes paa vedkommende Konto.

Til II. A. 9. Foranstaltninger til Sikring af Kjøbenhavns Frihavn. 18,000 Kr.

Denne Post har været optagen paa Finanslovsforslagene for 1898—99 og 1899—1900, men blev ikke bevilget. Da Foranstaltningerne fremdeles maa anses for særdeles ønskelige, er Posten atter optaget paa nærværende Forslag.

Til VI. A. 10. Bygningsarbejder paa Orlogsværftet.

a. Forandring af Grovsmedien for at skaffe en Udvidelse til Maskin-væsenets Værksteder 40,000 Kr.

I de senere Aar er man efterhaanden mere og mere gaaet over til at forfærdige Dampkedlerne og de mindre Maskiner paa Orlogsværftets Maskinværksted i Stedet for at anskaffe dem fra private Fabrikanter. Man har derved opnaaet en ikke ubetydelig Besparelse, bedre Arbejde og Materiale og som Følge heraf mindre Reparations- og Vedligeholdelses-udgifter samt endvidere et rigeligt og forskelligartet Arbejde til Uddannelse af Maskinisterne til Flaadens Skibe. Man er imidlertid paa Grund af Pladsmangel indskrænket til kun at kunne forfærdige Hjælpmaskiner og mindre Hovedmaskiner, medens man ikke kan bygge og opstille Maskiner af større Dimensioner. For at skaffe Plads til at kunne opstille Maskiner af noget større Dimensioner end hidtil har man tænkt sig at anvende en Del af Grovsmedien.

Denne Smedie er anlagt for 38 Aar siden i en Tid, hvor man endnu byggede Træs-skibe, til hvilke der benyttedes meget Smedearbejde. Efter Overgangen til Jernskibe aftog Smederiet betydeligt, og i de senere Aar er det yderligere formindsket ved Indførelsen af Staalgenstande i mange Tilfælde, hvor man tidligere brugte smedede Jerngenstande. Smedeværkstedet optager af denne Grund kun en Del af Grovsmediens Bygning og vil kunne samles