

Med Hensyn til Spørgsmaalet, om hvilket Bederlag der af Statskassen burde ydes Sognekommunen for dens Overtagelse af Vedligeholdelsen, skal bemærkes, at den kongelige Resolution af 27de Juni 1846 ikke kan antages at have paalagt Domænevæsenet nogen egentlig privatretlig Forpligtelse, hvis Opfyldelse eventuelt vilde kunne gennemtvinges ad Kettens Vej, men derimod fremtræder som en Ordning af et offentligt Forhold i et specielt Tilfælde, paa hvilket de almindelige Regler ikke stønede at være anvendelige, saaledes at Forholdet, efter at de oprindelige Forudsætninger, der laa til Grund for Resolutionen, ere forandrede, helt falder ind under den ved Loven af 21de Juni 1867 fastslaaede Ordning af Vejvæsenet, i Henhold til hvilken Vejene vilde være at overtage af Sognekommunen til Vedligeholdelse som offentlige Veje, men naaget der saaledes ikke vil være nogen egentlig reell Forpligtelse for Domænevæsenet til at yde Bederlag til vedkommende Kommune for dennes Overtagelse af Vejvedligeholdelsen, har det dog ved Forhandlingerne med Sogneraadet fra Domænevæsenets Side stadig været erkendt, at det maatte anses stemmende med Billighed, at der af Staten blev ydet Kommunen et Bederlag af Statskassen i Anledning af den forholdsvis betydelige Byrde, der vilde paaføres samme ved Overtagelsen af Vejvedligeholdelsen. De Banfæligheder, der hidtil have været til Stede for Opnaaelsen af en Overenskomst mellem Sogneraadet og Domænebestyrelsen om Sagens Ordning have derfor alene angaaet Spørgsmaalet om Størrelsen af det eventuelle Bederlag til Kommunen, idet der fra dennes Side i saa Henseende blev stillet større Krav, end Domænebestyrelsen mente at kunne gaa ind paa. Fra Sogneraadet er der imidlertid nu for Landbrugsministeriet fremsat et Tilbud, der maa anses for antageligt for Statskassen, og hvorefter Gjentofte-Ørdrup Kommune imod et Bederlag af 20,000 Kr. een Gang for alle vil paatage sig Stiftsættelsen og den fremtidige Vedligeholdelse af den ovennævnte Del af Ørdrup Jagtvej, medens der med Hensyn til de øvrige til Lyft- og Jagtvejene hørende Vejstrækninger, for hvis Vedkommende en Forandring i den nu gældende Tilstand ikke i samme Grad paatræves, vedbliver indtil videre at bestaa samme Ordning som hidtil, saaledes at disse Vejstrækninger i Henhold til Resolutionen af 27de Juni 1846 vedligeholdes af Skovvæsenet i den Stand, der svarer til deres oprindelige Karakter som Lyft- og Jagtveje.

Efter de foreliggende Omstændigheder skal man derfor foreslaa, at Statskassen gaar ind paa den af Gjentofte-Ørdrup Sogneraad tilbudte Ordning af Vejspørgsmaalet, der anses for antagelig for Statskassen, idet det med Hensyn hertil særlig skal fremhæves, at den paagældende Vejstrækning, der er bestemt til Overtagelse af Sognekommunen, og hvis Udstrækning er lidt over $\frac{1}{4}$ Mil, under Hensyn til den tiltagende Bebyggelse af det omliggende Terræn og den i samme Forhold stadig stigende Benyttelse af Vejen maa paaregnes at ville medføre en stadig større og større Vedligeholdelsesbyrde, naar Vejen skal vedligeholdes paa tilsvarende Maade.

Til II. 1. Som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. 2. I Henhold til den med den storhertugelig Mecklenburg-Schwerinske Regering affluttede Kontrakt udgør det Bidrag, der fra dansk Side vil være at yde i Finansaaret 1900—1901 for Vedligeholdelsen af Postforbindelsen 66,250 Rmk. eller, efter en Kurs af 100 Rmk. = 89 Kr., c. 58,962 Kr.

Til II. 3—5. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. 6. „Det forenede Dampskibsselskab“ har erklæret sig villigt til i Finansaaret 1900—1901 at vedligeholde Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg med 3 ugentlige Ture paa samme Betingelser som i indværende Finansaar. Da det navnlig af Hensyn til de til Frederikshavn knyttede Handels- og Fiskeriinteresser anses for ønskeligt, at den nævnte Rute fremdeles opretholdes, skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1900—1901 ligesom for 1899—1900 bevilges et kalkulatorisk Beløb af 25,000 Kr. i det nævnte Øjemed.

Til II. 7. „Den danske Turistforening“ har andraget om at erholde et Statstilskud af 3,000 Kr. i Finansaaret 1900—1901 i Lighed med, hvad der er tilfæet Foreningen i de to sidste Finansaar. Til Støtte herfor er det anført, at Foreningen, hvis Gæld ved Aarets Begyndelse androg c. 16,000 Kr., men nu er nedbragt til c. 10,000 Kr., i næste Aar