

Til I. C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,215,000 Kr., hvilket er 2,000 Kr. mindre end opført paa denne Konto for 1899—1900 og hidrører fra, at den de lavere lønede private Haandværkere og Arbejdsmænd samt Daglejere paa Orlogsværftet ved Finansloven for 1899—1900 tilstaaede Forhøjelse af Daglønnen antages for 1900—1901 for denne Kontos Vedkommende kun at ville andrage et Beløb af 15,000 Kr. i Stedet for som anslaaet for 1899—1900, 17,000 Kr.

Det her opførte Beløb af 1,215,000 Kr. fordeler sig saaledes:

1. Fuldføre Bygningen af panserskibet „Herluf Trolle“, til hvilket Skibsbygning første Bevilling blev given i 1896—97.....	514,000 Kr.
2. Fuldføre Bygningen af et Inspektionsfartøj, indrettet til Udlægning af Miner, til hvilket Skibsbygning første Bevilling blev given i 1899—1900	330,000 —
3. Paabegyndelse af et panserskib af „Herluf Trolle“-Typen.....	371,000 —
	Tilfammen...1,215,000 Kr.

Under nærværende Konto er opført den sædvanlige Anmærkning, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti kan anvendes paa en anden“.

Til I. C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

a. Større Reparationsarbejder.

1. Panserskibet „Lordenstjold“. Fuldende Hovedreparation af Redler, Skiftning af Dæk samt Hovedrensning indenbords.

Til at paabegynde disse Arbejder blev der for 1899—1900 bevilget 74,600 Kr. og her er opført det til deres Fuldførelse nødvendige Beløb af 72,900 Kr.

2. Dampskibet „Dannebrog“: Hovedrensning indenbords.

Skibet, der er 20 Aar gammelt, bør nu have et grundigt Efterhyn og Rensning af Skibssiden indenbords overalt og særligt paa de Steder, hvor man ved den aarlige Vedligeholdelse ikke har kunnet komme til paa Grund af den særegne Aftæring.

3. Dampskibet „Dannebrog“: Nyt Tag.

Skibets Tagbetræk, der er af Sejlbud, er nu saa stort, at det ikke længere kan repareres, hvorfor Bevilling søges til et Tag af galvaniserede Jernplader.

4. Kanonbaaden „Guldborgsund“: Hovedrensning indenbords.

Skibet er saa medtaget af Rust indenbords, at en Hovedrensning er nødvendig.

5. Opmaalingfartøjet „Krieger“: Fornyelse af Brodæk, Hovedrensning indenbords samt Reparation af Træværket.

Skibet, der er 38 Aar gammelt, har været meget benyttet i de senere Aar og trænger derfor nu i høj Grad til en større Reparation.

6. 2 Transportbaade: Hovedreparation.

Da Transportbaadene Nr. 20 og 21 i høj Grad trænge til Hovedreparation, er det hertil nødvendige Beløb, som var opført for 1899—1900, men ikke blev bevilget, genopført her.

7. Tidligere Transportbaad Nr. 7: Nyt Dækshus.

Da Dækshuset i den tidligere Transportbaad Nr. 7, der benyttes til Stationsfartøj i Lynettehavnen, er saa gammelt og raadtent, at det maa erstattes med et nyt, er det hertil nødvendige Beløb, som var opført for 1899—1900, men ikke blev bevilget, genopført her.