

Ringkøbing (J. C. Christensen) rette en Anmodning til den ærede Indenrigsminister om, saa snart Kommissionen kommer frem med sit Arbejde, at forelægge for Rigsdagen et Forslag til Bygning af Havne paa Jyllands Vestkyst. Der er vel ingen Tvivl om, at saadanne Forslag ville komme frem, naar endelig Betænkningen foreligger, og jeg har heller ingen Grund til at tvivle om, at den ærede Indenrigsminister vil stille sig meget velvillig og føre disse Sager frem. Det ærede Medlem for Helsingør (C. Rasmussen) sagde, at det var absolut nødvendigt, at vi fik Gilleleje Havn, thi disse Folk paa Nordsjællands Kyst have kæmpet en fortvivlet Kamp mod Sandet. Det kan være meget muligt, men jeg tror alligevel ikke, at den Kamp, der kæmpes med Sandet, er saa haard som den, der kæmpes paa Vesterhavet, naar Fiskerne ere ude. Det kende vore Fiskere til ovre paa Jyllands Vestkyst. De kende, hvilken Kamp de maa føre for overhovedet at komme ind, naar Søen rejser sig, medens de ere ude. Der er ganske vist ikke saa kort fra Gilleleje til Helsingør, men nogen uoverkommelig Strækning er det dog ikke for Fiskerne, saa meget mere som den største Fare ikke er forbunden med at være ude paa Søen, men egentlig først viser sig, naar de skulle lande. De kunne vel nok holde Søen saa længe, at de kunne naa til Helsingørs Havn. Jeg siger nu ingenlunde dette, fordi jeg skulde ville være med til at modarbejde dette Forslag. Jeg vil tværtimod gerne have det op-  
højet til Lov saa snart som mulig, for at der kan blive gjort noget for disse gode Folk deroppe. Fiskerne ere et Folkefærd, som vi skyldte at gøre noget for, og naar denne Sag fra Nordsjælland derfor ligger for, vil jeg være lige saa glad ved at bidrage til dens Fremme, som jeg vil være ved at fremme et Havneanlæg ovre paa Jyllands Vestkyst. Jeg anbefaler derfor Forslaget paa det bedste.

**Formanden:** Jeg vil bede ærede Medlemmer om ikke at komme for langt ind paa Spørgsmaalet om Vestkysthavne, da det kun er Gilleleje-Havnen, der foreligger til Forhandling.

**J. Hage:** Efter denne Paamindelse fra den ærede Formand maa jeg fatte mig meget kort i mit Gensvar til det ærede Medlem. Jeg vil dog sige saa meget, at min Reservation gjaldt netop kun de Projekter, som have været fremme, og som ere de eneste, vi andre vide nærmere Besked

om, og de ere løbne op til halve eller hele Snese Millioner. Kan der bygges en eller flere Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst inden for ganske anderledes beskedne pekuniære Grænser, kan det ærede Medlem være sikker paa, at jeg lige saa lidt som andre vilde have Spor af Betænkelighed ved at gaa med dertil. Det er kun den finansielle Betænkelighed, som er traadt hindrende i Vejen, og foreløbig har det hele jo kun været paa Overvejelsernes Stadium. Maa jeg til det ærede Medlem for Helsingør (C. Rasmussen) udtale, at jeg maaske har udtrykt mig mindre tydelig eller for kortfattet, da jeg omtalte, at Gilleleje Havn, som her er foreslaaet, og saa kunde gøre Nytte i Isvintre. Jeg burde have tilføjet, at den, skønt den slet ikke skal bygges som Trafikhavn, men kun som Fiskerihavn, alligevel kan gøre Nytte over for mindre Fartøjer i Isvintre. Det er jo klart, at hvis man vilde have en isfri Havn eller en Havn, der i Isvintre skulde kunne konkurrere med Helsingørs Havn, maatte den uddybes til flere og tyve Fods Dybde. Saaledes som den er foreslaaet til 18 Fods Dybde, gik jeg naturligvis ud fra, at der ikke kan være Tale om, at den kunde benyttes af større Skibe, og jeg mente kun, at naar der skal anvendes et ret betydeligt Beløb, som 400,000 Kr. dog er, vil det være en Fordel, at Havnen i Isvintre kunde benyttes af mange mindre Fartøjer i indenlandsk Fart, f. Eks. vore Jyllandsfarere, skønt den ellers ikke er indrettet som Trafikhavn. Der vil ikke opstaa mindste Kollision mellem Benyttelsen af Helsingør og Gilleleje Havne, naar man vil holde sig inden for Lovforslagets Ramme, og det er det, jeg har talt om.

**Trolle:** Jeg skal ikke lade mig friste af de fremkomne Udtalelser til at komme ind paa nærmere Drøftelse af det vestjydske Havnespørgsmaal, saa meget mindre som den højtærede Formand jo nu har lagt en Dæmper paa Tinget i saa Henseende. Jeg vil dog udtale over for det ærede Medlem for Fredensborg (J. Hage), at han virkelig ikke burde have tændt denne Brand hos Vestjyderne ved at drage en Sammenligning mellem Nødvendigheden af et Havneanlæg ved Gilleleje og et Havneanlæg ved Jyllands Vestkyst. Jeg skal kun oplyse ham om, at naar der staar i Lovforslagets Motiver, at Gilleleje hidtil har været et af Landets betydeligste Fiskelejer, kan dette langt fra siges at være Tilfældet. Jo længere man kommer Nord efter i Kattegattet, og jo længere man kommer op ad Jyllands Vest-