

føre følgende. Det særdeles betydelige Stationsanlæg, der udkræves ved Esbjerg, maa i langt højere Grad end noget andet Sted i Landet siges at ske i hele Landets Interesse, idet en meget mindre Station vilde være fuldt tilstrækkelig til at tilfredsstille Esbjergs eget Behov. Hovedsagen til Anlæggets Størrelse er den gennemgaaende Trafik, der for en væsentlig Del, kommunalt set, kun i mindre Grad berører Byen. Der er derfor al Anledning til at behandle saadanne Endestationer med stor gennemgaaende Trafik til Udlandet anderledes end andre Stationer, et Hensyn, der formentlig ogsaa for nogle Aar siden gjordes gældende f. Eks. overfor Helsingør, der, saavidt vides, kun havde en ganske ubetydelig Udgift i Anledning af Stationsudvidelsen dersteds. — Fremdeles tør man fremhæve, at Grunden til, at saa betydelige Forordninger stilles med Hensyn til Afgangsvæjen, for en overvejende Del skyldes, at Banerne i Stedet for som paa andre Steder at have de fornødne Færdsels- og Læseveje paa selve Baneterrainet, her paa Grund af dette indskrænkede Omraade ønsker at have fuld Facaderet overfor den eventuelle ny Afgangsvvej. Skal Kommunen bekoste denne, maatte dette da ret naturligt forudsætte, at Banerne tog samme Del i Udgifterne ved Anlægget af Væjen som Stjerne af Grundene ved den anden Side af Væjen. Endelig kan Byraadet ikke noksom fremhæve den særdeles vanskelige økonomiske Situation, i hvilken Esbjerg befinder sig. Uagtet Byen i de sidste Aar ikke er vokset i Folketal, ville de ordinære Driftsudgifter, der skulle ligesom ved Beskatning dels paa de faste Ejendomme dels paa Formue og Vejligbed, i Løbet af nogle Aar stige til det tredobbelte af, hvad der for 2 Aar siden udkrævedes, en ganske simpel Følge af, at Byen i kort Tid skal og maa skaffe sig de købstadsmæssige Indretninger, som alle andre Byer have brugt Mennekkealder til at tilvejebringe. For at illustrere Forholdet, skal man nævne, at der for indeværende Aar har maattet opkræves Skatter til Beløb af ca. 169,000 Kr. — for et Aar Aar siden opkrævedes kun ca. 100,000 Kr. — medens der for Aaret 1900 maa opkræves ca. 217,000 Kr. Man har endnu ikke omordnet Skolevæsenet, har store Partier endog af den indre By henliggende ufløkkerede og uden at Gader og Veje nogen Sinde ere blevne istandsatte, har ikke faaet Dag- og Natrenovationsforholdene, Rødkontrol og lignende Sundhedsforanstaltninger ordnede, skal i en nær Fremtid udvide Ting- og Arresthuset, bygge en ny Skole og et nyt Sygehus o. s. v., o. s. v., og naar disse og lignende kommunale Opgaver skulle løses, blot paa en nogenlunde forsvarelig Maade, ville de aarlige Udgifter, der skulle afholdes ved Beskatning, i Løbet af de aller nærmeste Aar stige til ca. 300,000 Kr. Hvad dette vil sige, vil man saa et Begreb om, naar det oplyses, at Skatteprocenten for indeværende Aar, i hvilket det samlede Skattebeløb kun andrager noget over Halvden af tidligere Beløb, for de højst beskattede Skatteydere andrager 8 pCt. Dertil maa føjes, at Byens Borgere, efter at den er bleven Købstad, i direkte Statskatter skulle udrede ca. 15,000 Kr. mere end tidligere.

Det er en Selvsølge, at Esbjerg Kommune, der paa saa mange Omraader vil tiltrænge Lovgivningsmagtens Støtte for overhovedet at kunne bestaa som selvstændig Kommune, ikke let vilde kunne tænke sig positivt at nægte Opfyldelsen af, hvad Lovgivningsmagten maatte paalægge den for at saa Banegaardsforholdene ordnede, men man maa dog tillade sig at udtale, at man føler de Forordninger, der nu stilles, som et Magtsprog fra den stærkeres Side over for den svagere Part, og dersom der til Vejlanlæg i det hele kræves mere end for Eksempel 30—40,000 Kr. af Byen, hvad der formentlig ogsaa fuldt ud vil svare til, hvad andre Byer af samme Størrelse have maattet udrede for at saa deres Stationsforhold ordnede, maa man forbeholde sig at gøre Indstilling angaaende Kommunens hele økonomiske Status til det høje Ministerium for at paakalde sammes Støtte og søge Vejledning med Hensyn til, hvorledes de store Byrder, der ere lagte paa Byen, skulle kunne bæres.

Byraadets Indstilling med Hensyn til Vejspørgsmaalet gaar i Henhold til alt foranførte ud paa, at Statsbanerne selv, mod at Kommunen uden Bederlag afgiver de den tilhørende Bejarealer, som ønskes inddragne under Stationen, samt overdrager de Rettigheder, som Byen paa Grundlag af den tidligere Overenskomst med Statsbanerne har forskaffet sig til at erholde de fornødne Arealer afgivne til den tidligere projekterede Afgangsvvej, tilvejebringe de andre til den ønskede Afgangsvvej nødvendige Arealer, samt at der til Bejbanens Istandsættelse kun paalægges Byen et Bidrag af højst 30—40,000 Kr., for saa vidt man ikke paa Grund af Byens Stilling helt vil fritage den for at yde noget Bidrag. Kan en saadan Vending ikke træffes, tillader man sig at henføre til det uønskelige i, at Afdelingen til Stationsbygningen for den væsentligste Del foregaar gennem den allerede anlagte Østergade.