

ningen mellem Havnegade og Kongensgade reguleres og istandsættes af Staten, medens Kommunen senere overtager Vedligeholdelsen, dog kun af Strækningen mellem Borgergade og Kongensgade. I Lovforslagets § 3 maa derfor „Havnegade“ ombyttes med „Østre Havnevej“ eller rettest „Kongensgade“.

Med Hensyn til Vejen fra Kongensgade til Frodesgade gaar Fordringen formentlig ud paa, at Kommunen skal besejle Udgifterne saavel ved Efterspropriation af det fornødne Areal som ved selve Vejens Anlæg. I førstnævnte Henseende, Tilvejebringelsen af det fornødne Bejareal, er Forholdet nu det, at det tidligere Eshjærg Sogneraad har været saa forudseende ved Forhandlinger angaaende Anlæg af en Afgangsvej allerede i November 1895 med Generaldirektoratet for Statsbanedriften at træffe Aftaler, som man havde al Grund til at anse for bindende, jfr. hoslagte Afskrifter af de vedselede Skrivelser. Det vil deraf ses, at Generaldirektoratet erklærede sig villig til af Statsbanernes Areal uden Bederlag at afgive en 4 Alen bred Jordstrimmel til en saadan Vej, jfr. ogsaa, at der endnu i Generaldirektoratets Skrivelse af 5te Januar f. A. henvises til det givne Tilfagn om Afstaaelse af Areal. Ordningen af Bebyggelsesforholdene paa de Vest for Baneterrainet liggende Arealer er da ogsaa foregaaet i fuld Tillid til, at den trufne Aftale vilde blive opretholdt. Paa forfæstlig Maade er der af Kommunen bragt Østre for at faa Sagen bragt i Orden, bl. a. ved at Kommunen har udredet betydelige Summer til Anlæg af Østergade, Afvanding af de omliggende Arealer m. v.; til Gengæld har Kommunen skaffet sig Mulighed for uden væsentlige ny Udgifter til Erhvervelse af Areal — ved Hjælp af de 4 Alen, som forventedes afstaaet af Banerne — at kunne faa anlagt en 20 Alen bred Afgangsvej til Stationen. Man vedlægger et Rids over de mellem Østergade og Særnbaneterrainet liggende Arealer og skal oplyse, at de to Arealer ak og ae i Matrifulen ere betegnede som Bejarealer; af Matr. Nr. 1 ag og 1 af kan Kommunen, naar den oprindelige Bejplan fastholdes, uden Bederlag fordrø afstaaet en 8 Alen bred Strimmel til Bejanlæg og af Matr. Nr. 1 rv, 1 rt, 1 ru og 1 ul en 16 Alen bred Strimmel, og der er ingen Tvivl om, at man ved de for Kommunen gældende Regler for Anlæg af Gader og Veje og Afstaaelse af Jord til saadanne uden nogen som helst eller for en ganske ringe Udgift vil kunne faa den tidligere projekterede Afgangsvej fortsat helt til Nygaardsvvej. Naar det derfor siges, at Eshjærg Kommune ligesom andre Kommuner bør tilvejebringe den fornødne Afgangsvej, maa Byraadet dertil bemærke, at det har man, praktisk set, allerede gjort. Den Fordring, der nu stilles, gaar i Virkeligheden ud paa, at Statsbanerne foruden at nægte Opfyldelsen af det givne Tilfagn om Afstaaelsen af Grund til Vejen vil tage 10 Alen af det Areal, som Kommunen dels har sikret sig, dels let og uden synderlig Udgift vil kunne fitre sig, medens det overlades til Kommunen for anden Gang at erhverve de fornødne Arealer til en Afgangsvej. Dette vil blive meget kostbart, da de paagældende Arealer allerede for flere Aar siden ere opkøbte i Spekulationsøjemed, fortrinnsvis af Kjøbenhavnere, for en Pris af 5—6 Kr. pr. Kv.-Alen, saa at selve Efterspropriationen vil kunne medføre en Udgift af et Par Hundrede Tusiende Kroner. Hvad der vil fordyre Erhvervelsen er særlig den Omstændighed, at Grundene mellem Østergade og den ved Lovforslaget projekterede Afgangsvej ville blive saa smalle, at de ikke kunne bebygges med Facade til mere end en af Gaderne. Man skønner ikke rettere, end at Hæsfærdighed kræver, at Eshjærg Kommune fritages for Udgifter til Erhvervelsen af yderligere Bejarealer. Hvad særlig angaar Fordringen om Afgangsvvejens Fortsættelse fra Nygaardsvvej til Frodesgade, maa man hævde, at den alene skyldes, at Stationen af Hensyn til den gennemgaaende Trafik maa udvides Nord for Nygaardsvvej. Forholdet er her analogt med Forholdene ved Kongensgade. Nygaardsvvej er en offentlig, allerede før Byen blev Købstad, paa Amtets Vejregulativ optagen Vej. Byen har kun haft de nævnte to offentlige Trafikveje til Forbindelse mellem den indre By og den Del af Byen, som ligger Øst for Banen, og Oplandet Øst paa. Ved Stationsudvidelsen spærrer begge Vejene, hvad der er særdeles generende baade for Kommunen og dens Beboere; det synes da naturligt at forlange, at den i og for sig mindre bekvemme ny Afgangsvej, der nødvendigvis, for at Byen atter kan komme i Forbindelse med Omverdenen, anlægges af Banerne, medens Lovforslagets Bestemmelser gaa ud paa, at Byen skal betale Omkostningerne ved Afhjælpningen af de Alempen, der paaføres den ved Nygaardsvvejs Afspærring. Bejanlægget mellem Nygaardsvvej og Frodesgade bør derfor under alle Omstændigheder formentlig være Kommunen uvedkommende.

Som Momenter, der tale for, at der med Hensyn til Bespørgsmaalet ikke stilles for haarde Betingelser for Kommunen, maa det være Byraadet tilladt endnu at an-