

## Bilag 2.

Genpart.

Esbjerg Byraad, den 1ste December 1899.

Til Indenrigsministeriet.

I Anledning af det Rigsdagen i November d. A. forelagte Lovforslag om Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation tillader undertegnede Byraad sig ærbødigst at fremkomme med følgende Henvendelse til det høje Ministerium.

Byraadet har med stor Paaskønnelse erfaret, at der paa væsentlige Punkter er foretaget Ændringer i den i forrige Rigsdagssamling fremsatte Plan, og kan fuldt ud slutte sig til det nu forelagte Lovforslag undtagen paa to Punkter, om hvilke en Deputation fra Byraadet allerede i Februar d. A. havde Lejlighed til at konferere med den da-værende Indenrigsminister og med vedkommende Folketingsudvalg.

Det ene Punkt er det, at Byraadet vedblivende maa anse det for meget beklageligt, at der ikke aabnes en direkte Forbindelse under Baneterrainet fra Kongensgade til Teglværksgade. Under den Forhandling, Hr. Generaldirektør Tegner kort før Lovforslagets Fremsættelse havde med Byraadet i Esbjerg, blev dette Punkt fremdraget, og Generaldirektøren udtalte da, at Muligheden af at indrette i alt Fald en Tunnel for Jodgængere paa det anførte Sted næppe var udelukket, om end Betøftningen ikke vilde blive lille, og at Statsbanerne, efter at Sagen nærmere var undersøgt, eventuelt vilde gøre Indstilling om en saadan Tunnels Anlæg.

Det har været Byraadet en Skuffelse, at et saadant Forslag ikke er fremkommet. Som tidligere udførlig fremstillet, ifr. ogsaa Motiverne til Lovforslaget, griber Afspærringen af Kongensgade i ikke ringe Grad forstyrrende ind paa Ejendomsforholdene i Byen, idet Færdselen fra Oplandet til den indre Del af Byen paa Grund af Stigningen af Terrainet fra Borgergade til Kongensgade let vil komme til at gaa ad Borgergade. Byraadet tillader sig derfor at andrage om, at der, saafremt en egentlig Viadukt ikke kan føres under Baneprorene fra Kongensgade til Teglværksgade, anlægges en Jodgænger-tunnel paa dette Sted. Skulde dette mod al Forventning anses for ugørligt, maa man pege paa, at det i Lovforslagets Motiver som ønskeligt nævnte Maal at sætte den projekterede Tunnel ud for Borgergade i bekvem Forbindelse med den afrundede Ende af Kongensgade, kun vil naas ved, at Tunnelen Best for Jærnbanen drejes saa meget mod Nord henimod Kongensgade, som det teknisk er muligt.

Det andet Punkt, som Byraadet ikke stærkt nok kan fremhæve, er, at man fremdeles maa anse det for at bære en saa ekseptionel haard Fordring, der stilles til Esbjerg Kommune, naar det i Lovforslagets § 3 forudsættes, at Kommunen skal overtage alle Udgifterne ved Anlægget af den ny Vej Best for Stationen mellem Havnegade og Frodesgade, at man vægrer sig ved at tro paa, at denne Fordring vil blive opretholdt. Allerførst maa man henlede Opmærksomheden paa, at der utvivlsomt foreligger en Forveksling af Havnegade og Havnevej (Østre), idet der ved det af det høje Ministerium under 24de Juli d. A. approberede Forslag er truffet endelig Beslutning om, at Vejstræk-