

Areal ca. 3,700 Kv.=Alen, naar Byen langs samme Bestgrænse yderligere tilvejebragte det fornødne Areal til den Vej langs Stationen, som Statsbanerne længe have ønsket anlagt.

I Stedet for Afgivelse af denne Jordstimmel, der nu falder ind under Stations-Udvidelsen, ville Banerne yderligere behøve at udvides mod Vest med et Areal af ca. 9,600 Kv.=Alen, af hvilke Kommunen for en Del fra tidligere Tid har sikret sig Raadighed, netop til den paatænkte Vej; og om end disse altsaa af Staten maa eksproprieres, kan det næppe antages, at Kommunen herved vil tilfalde nogen væsentlig Erstatning.

Over for den tvingende Nødvendighed for Statsbanerne at maatte udvide Stationen og over for Esbjerg Bys aldeles særlige Stilling finde vi, at det vilde være naturligt og billigt, om man ikke paabyrdede Byen nogen væsentlig Udgift ved denne Statsforanstaltning; men over for det i saa Henseende enige Udvalg anse vi det ønskeligt at stille særlige Ændringsforslag og deltage saaledes i Udvalgets Indstillinger.

Ændringsforslaget Nr. 2 er nødvendige Redaktionsændringer, og Ændringsforslaget Nr. 3 er i Overensstemmelse med Folketingets Stilling i Sjør.

Et Mindretal (N. Andersen) kan tiltræde Ændringsforslag Nr. 3, men ønsker i øvrigt ikke at gaa med til de andre Forandringer i Lovforslagets Bestemmelser.

Et andet Mindretal (Hammerich) kan ikke tiltræde Ændringsforslag Nr. 3, men slutter sig i øvrigt til Flertallet.

Ændringsforslag.

Af et Flertal (Udvalget med Undtagelse af N. Andersen):

Til § 3.

1) Paragraffens Slutning: „at samme Frodesgade“ ændres til: „Tilvejebringelse af en ny Vej Vest for Stationen mellem Havnevej og Frodesgade, saaledes at Kommunen staffer den dertil fornødne Grund til Raadighed, deltager halvt i Udgifterne ved Vejens Anlæg og overtager Vedligeholdelsen af den anlagte Vej.

For saa vidt den omhandlede Grund ikke alt tilhører Esbjerg Kommune, kan Kommunen forlange den ved Statens Foranstaltning erhvervet for Kommunen i Henhold til Reglerne i Frdg. 5te Marts 1845; men Kommunen godtgør da Staten Ekspropriationsbelpøene.

Den anlagte Vej er Kommunens Ejendom, men kan ikke nedlægges eller forandres uden Samtykke af Statsbanernes Bestyrelse.“

Til § 4.

2) I Linie 1 efter „Anlægene“ indføjes: „saavel som de Grunde, der anvendes til den i § 3 omhandlede Vej.“

I Linie 2 ændres „til dette Djemed“ til: „i disse Djemed.“

I Linie 3 ændres „Grundene“ til: „hine Grunde“.

Af et Flertal (Udvalget med Undtagelse af Hammerich):

Til § 5.

3) Paragraffen udgaar.

Alberti.	N. Andersen.	Bluhme,	Bønløkke.	S. C. Christensen,
		Ordfører.		Formand.
N. Clausen.	C. Hage.	Hammerich.	S. Jensen (Kjøbenhavns 10. B.).	
L. Jensen.	Krabbe.	H. Madsen.	S. Nielsen.	Nørddam, Slotb. Sekretær.