

## XXXVII.

## Betænkning

over

## Forflag til Lov om Udvidelse af Esbjerg Station.

(Uggiven af Folketingets Udvalg den 23de Februar 1900.)

Udvalget kan i det væsentlige tiltræde Lovforflaget, som det foreligger, og det erkender, at som det i Aar fremtræder fra Regeringens Haand, er det mod Forflaget i Fjor forbedret, men ganske vist ogsaa fordyret.

Den i Fjor beregnede Udgift var 850,000 Kr. (af hvilke 40,000 Kr. til Biadukter oprindeligt forlangtes dækket af Esbjerg, men af Folketinget paalagdes Statskassen).

Den forøgede Udgift, i Aar 1,150,000 Kr., er dels begrundet i de meget forhøjede Priser paa Arbejde og Materiale, beregnet til ca. 100,000 Kr., og dels ved Omlægningen af Havnebanen, som i betydelig Grad forbedrer den oprindelige Plan, idet der paa samme tilvejebringes bedre Stigningsforhold, de mange hidtidige Niveauoverførsler bortfalde, og paa Stationen tilvejebringes øget Plads til RANGER- og Læsespor.

S hvilkken Grad der tiltrænges Udvidelse, ses bedst af det Faktum, at der saa godt som ingen Udvidelser eller Forbedringer ere foretagne ved de Trækkure og den begrænsede Plads, som ved Anlægget for 27 Aar siden ansaas for tilstrækkeligt for den lille Hede- og Holdeplads, imedens der nu, i den forløbne

Januar Maaned, har været Dage, paa hvilke de udvekslede Banevogne ere stagne indtil et Antal af 525.

Yderligere Udsættelse af den i Folketinget allerede i Fjor vedtagne Stationsudvidelse vil være uforvarselig; i Tilfælde af en pludseligt tiltagende Trafik, f. Eks. under IShindringer i de østre Farvande, vilde det, som Forholdene ere, maasse blive umuligt at tilfredsstille Kravene, og Stationsudvidelsen er derfor tvingende Nødvendighed for Statsbanerne; men paa den anden Side er det selvfølgelig, at Udvidelsen vil bringe Esbjerg By Fordel og har jo ogsaa i mange Aar været stærkt paakaldt af Byens Befolkning. Udvalget er derfor enig med Regeringen om, at Esbjerg ligesom alle andre Købstads- og Landkommuner bør bidrage noget til Dækning af Omkostningerne, men Flertallet finder dog efter fornyede Overvejelser, at man i Fjor har sat Bidraget vel højt op, og foreslaar derfor at give § 3 en noget forandret Redaktion (Ændringsforflag Nr. 1), der gaar ud paa:

at paalægge Byen Forpligtelse til at deltage halvt i Udgift ved Anlæg af en Vej langs Stationens ny Bestgrænse, til