

XXVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 14de Februar 1900.)

Den i praktisk Henseende vigtigste Forandring, som ved nærværende Lovforslag tilfigtes gjort i de for Tiden gældende Regler, er efter Udvalgets Skøn, at den saakaldte Observationskarantæne ikke længere kan anvendes undtagen over for smittede Skibe, hvorved forstås Skibe, som ved Ankomsten hertil enten have eller i de sidste 7 (12) Dage have haft Døde eller syge om Bord, som kunne formodes at have lidt eller at lide af Kolera (eller Pest). Den nævnte Forholdsregel skal altsaa ikke længere kunne anvendes imod Skibe, blot fordi de komme fra Steder, hvor Kolera eller Pest hersker epidemisk maaste endog stærkt, selv om Rejsen derfra til dansk Havn er saa kort, at den kun tager nogle faa Timer, hvilket som bekendt vil være Tilfældet med adskillige nordtyske Østersøhavne. At herved aabnes en ret nærliggende Mulighed for, at Personer, der allerede høre paa de nævnte eller lignende smitsomme Sygdomme, kunne komme herind i Landet, er indlysende. Naar Udvalget ikke desto mindre tror at kunne slutte sig til Lovforslaget i dette Punkt, er det grundet dels deri, at

det ikke vilde nytte os at fravige de andetsteds og navnlig i vore Nabolande fulgte Regler i saa Henseende, da vor Observationskarantæne, naar ingen saadan finder Sted i Sverige, let vilde kunne gøres unyttig, eftersom dette kan ske blot ved at lægge Vejen fra de tyske Østersøhavne over Malmø eller andre nærliggende svenske Havne, fra hvilke man i Løbet af et Par Timer kan komme her til Landet, dels deri, at ingen til Observationskarantæne svarende Forholdsregel kan anvendes over for dem, der passere ind over Landgrænsen, ad hvilken Vej, der i vore Tider finder en stor, ja maaste den største Konflukt Sted.

De Vædringsforslag, som vi skulle tillade os at stille, ere derfor ikke mange eller særdeles indgribende.

Med Hensyn til de enkelte Vædringsforslag bemærkes:

Til § 5.

Til Vædringsforslag 1. Da det i begge Overenskomsten i Dresden og i Venedig anbefales at forbyde Mandstabet paa Skibe,