

Imellem Aarhus og Aalborg:

1. Kjøbenhavn—Aalborg.
2. Odense—Aalborg.
3. Aarhus—Aalborg.
4. Omnibuslinie for mellemliggende Byer.

Til den fuldstændige Opbyggelse af Nettet mangler saaledes kun en direkte Linie Kolding—Aalborg, som man mener foreløbig at kunne undvære.

Det vil selvfølgelig bero paa Trafikkens Tilvækst, hvorvidt det vil blive nødvendigt at dublere en eller flere af disse direkte Ledninger. Saa vidt det nu kan skønnes, vil det foreløbig ikke være nødvendigt at dublere dem, idet den ene Hovedlinie i mange Tilfælde vil kunne supplere en anden, der maatte være stærkt optagen. Det bemærkes dog, at det er særdeles vanskeligt at danne sig et Skøn over Trafikkens Tilvækst selv i Løbet af et kort Tidsrum. Hidtil er Trafikken stadig vokset i uforudset Grad, og det ligger i Telefontjenestens Natur, at Ledningsmateriellet til enhver Tid maa være paa Højde med Trafikkens Krav; ere Linierne saa overbelastede, at der bliver meget lange Ventetider, tabe Samtalerne i Reglen deres Betydning for de samtaleføgende, og Bestillingerne annulleres, saaledes som den utilstrækkelige Ledningsforbindelse mellem Kjøbenhavn og Stockholm viser det.

Hvorledes Trafikken er stegen i de forløbne Aar, viser følgende Opgørelse over Indtægterne af Statstelefontrafikken og Antallet af Samtaler.

Tidsrum.	Antal Statstelefontalser.			Subtagt.
	Indenrigste.	Mellemrigste.	I alt.	
	kr.	kr.	kr.	kr. D.
Finansaaret 1895—96	8,040.	10,166.	18,206.	20,432. 47
— 1896—97	31,044.	14,863.	45,907.	55,503. 76
— 1897—98	66,794.	17,249.	84,043.	95,060. 88
— 1898—99	130,180.	20,845.	151,025.	148,593. 82
— 1899—1900 (budgetteret)	200,000. „
— 1900—1901 (budgetteret)	265,000. „

Statstelefontnettets Udvidelser i den nærmeste Fremtid ville derfor formentlig nærmest gaa ud paa at inddrage i Nettet de Byer, der endnu savne Forbindelse med det, samt at dublere Forbindelsesledningerne mellem Rangeringsstationerne, efterhaanden som Trafikkens Omfang gør det nødvendigt.

A. Meyer.

C. S. Rasmussen.

Til Indenrigsministeriet.