

Tog 185 vil imidlertid ikke kunne fremskyndes som anført, medmindre det i Ejstrup kan krydse det sydgaende blandede Tog 176, hvis Plan navnlig af Hensyn til bets Forbindelse med det tykke Natilgodstog ikke kan ændres, og det vil derfor være nødvendigt at anlægge et Krydsningsspor ved Ejstrup Holdeplads, en Foranstaltning, der, selv bortset fra det foranførte, vil være af stor Betydning for den rettidige og hurtige Fremførelse af Togene paa den stærkt benyttede Banestrekning Fredericia—Sunderstov—Bamdrup.

Udgifterne ved Anlægget af det omhandlede Krydsningsspor ere anslaaede til et Beløb af 31,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jordarbejde m. m.	9,500 Kr.
Sporarbejde.	8,800 —
Sikringsanlæg.	10,000 —
Flytning af Hegn, Anbringelse af Trinbræt m. m.	1,200 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter.	1,500 —

Til sammen ... 31,000 Kr.

Hertil kommer endvidere det Beløb, der vil medgaa til den fornødne Areal-erhvervelse, og som foreslaas afholdt af Kontoen til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg, jfr. Finanslovsforslaget for Finansaaret 1900—91 § 27 II. B. a.

I Henshold til foranstaaende tillader jeg mig herved til 2den Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg.
Som nyt Nr. indsættes:
Til Anlæg af et Krydsningsspor ved Ejstrup Holdeplads ... 31,000 Kr.

L. Bramsen.

Jr. Mortensen.

Til Hoffet'ngets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

291) Samme Konto. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet Kjøbenhavn, den 16de December 1899.

I Skrivelse af 17de f. M. har det ærede Udvalg udbedet sig tilstillet specificerede Overslag vedrørende de under Finanslovsforslagets § 27 II. A. a. opførte Arbejder.

I Anledning heraf skal man tjenstlig bemærke følgende, idet tilføjes, at de paaagældende Arbejder ere opførte med samme Nummer som paa Finanslovsforlaget.

ad 1. Beløbet er tænkt benyttet til Opførelse af Sneeskærme — navnlig Jorddiger — paa Steder, hvor der trænges hertil. Det antages, at der for den søgte Bevilling vil kunne tilvejebringes c. 25,000 Løb. Fod Stærm.

ad 2. Forslag og Overslag ere endnu ikke udarbejdede. Hvilke Stationer der skulle forsynes med Sikringsanlæg for den søgte Bevilling, maa formentlig være afhængig af Trafikkens Krav.

ad 3. Efter de nugældende Priser paa Bygningsarbejde antager man, at der for den søgte Bevilling vil kunne opføres henved 25 Stkr. Bogterhuse, i alt væsentligt af den Art, der er nævnt i Anmærkningerne til Finanslovsforlaget for 1898—99 under § 27 II. A. a. 13.