

§ 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

285) II. A. a. Offentlige Arbejder til Udvidelse af bestaaende Jærnbaneanlæg. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te December 1899.

§ Skrivelse af 17de f. M. har det ærede Udvalg begæret Oplysning meddelte om Grunden til, at Bevillingen til Svenstrup Stations Udvidelse endnu ikke er anvendt.

Foranlediget heraf skal man tjenstlig meddele følgende:

Ved § 2 i Lov Nr. 31 af 19de Marts 1898 om Udvidelse af Aalborg Statsbanestation blev Ministeriet bemyndiget til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne paa Mars—Ribe—Svenstrup Jærnbane om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af Statsbanestrækningen fra Svenstrup til Aalborg. Til den i Anledning af Tilslutningen fornødne Udvidelse af Svenstrup Station blev Regeringen endvidere ved nævnte Lovbestemmelse bemyndiget til at anvende et Beløb af indtil 57,600 Kr., hvilket Beløb blev opført paa Tillægsbevillingsloven for 1898—99 under Konto: Til § 27 A.

De Underhandlinger, som herefter gennem Generaldirektoratet for Statsbanedriften bleve indledede med den private Bane, bleve først tilendebragte i afvigte Sommer, idet den nævnte Overenskomst under 29de Juni d. A. blev approberet af Ministeriet. Af Hensyn til den fremrykkede Tid vare imidlertid Planerne til de paagældende Stationsanlæg m. v. allerede under 25de Marts f. A. blevne foreløbig approberede til Forelæggelse for Besigtigelses- og Eftersproprationskommissionen, hvorefter Arbejderne bleve paabegyndte den 31te Maj næstefter. For Svenstrup Stations Vedkommende maa imidlertid en væsentlig Del af de projekterede Foranstaltninger udsættes, indtil Arbejderne ved Statsbanestationen og den private Godsbanegaard i Aalborg ere fuldførte, saaledes at Ribebanens Tog kunne føres ind paa Aalborg Station, og det har derfor været nødvendigt at lade etablere nogle midlertidige Anlæg paa Svenstrup Station for at gøre denne stikket til at benyttes som foreløbig Endestation for Ribebanen. Disse foreløbige Arbejder vare tilendebragte forinden bemeldte Banes Åbning for Driften den 15de Juli d. A.

Man skal sluttelig ikke undlade at tilføje, at Statsbanebestyrelsen for at sikre sig imod Overstridelser af Bevillingen til Aalborg Statsbanestation m. v., hvilken Bevilling, som det vil erindres, under Sagens Behandling i Rigsdagen blev reduceret med et Beløb af 11,900 Kr., har set sig nødtaget til at udsætte Udbydelser af de fleste Bygningsarbejder indtil Jord- og Sporarbejdet i alt væsentligt er fuldført.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.