

L'Oxyhydrique driver i denne Retning, er der ingen Vanskelighed i Anskaffelsen af kostbare Luftkompressorer, men for den Tilvirkning, som kan afstedkommes paa en Vejrmølle, foreligger der ingen passende Kompressorer, og paa dette Punkt maa der gøres et Arbejde, som desværre har forsinket denne Sags Fremkomst adskilligt og ogsaa vil forhale den en Tid endnu. Da det imidlertid er af den Slags Vanskeligheder, som uden Tvivl kunne overvindes, og da der herved kan aabne sig en Mulighed for baade en smuk Tilvirkning ved Vindkraft og et Fremstribt for Industrien, bør denne Sag forfølges med Eftertryk.

C. Forsøgsmøllen afgiver vel ikke det eneste Eksempel paa, at Vindkraft er bleven omdannet til Elektricitet; men den afgiver formentlig det første større Eksempel paa et Anlæg, hvor en ved Kratosstat reguleret Dynamo lader en betydelig Akkumulator (60 Celler à 390 Ampèretimer), der senere udnyttes til Lys og Arbejde. Samtidig med, at der herved staffles Hjælpeidler for selve Vindforsøgene, saasom Drift af ovennævnte Propeller, indhøstes der fra Mar til Mar Erfaring om, hvorvidt en Akkumulator, ladet paa denne Maade og med de Afbrydelser, som Vindstillerne medføre, er holdbar og kan bruges tilfredsstillende, hvorigennem Spørgsmaalet om praktisk Akkumulatordrift ved Vindkraft vil finde sin erfaringsmæssige Besvarelse.

Hidtil har der ingen Vanskelighed vist sig i denne Henseende; og alt tyder foreløbig paa, at det virkelig er muligt at faa Vindkraften, vel den uregelmæssigste af alle Drivkræfter, omdannet til at kunne gemmes og virke i den mest bekvemme af alle Energi-former, den elektriske, der kan bruges i enhver ønsket Retning: Lys, Mechanik, Elektrolyse m. fl.

Spørgsmaalet, om dette nu kan betale sig, vil altid være et relativt Spørgsmaal, idet Fremgangsmaaden vil kunne betale sig til visse Ting og ikke til andre. Naar man først har Kraften i dens fineste Stikelse til Raadighed, vil den vel kunne bruges med Fordel til finere Arbejder, uden at det derfor er givet, at den med Fordel kan bruges til grovere. Man plejer at anslaa en Mands Arbejdssevne til $\frac{1}{7}$ af en Hests, og dog er en Mands Arbejde ofte mere værd end en Hests. Deraf følger, at det endnu kan være tvivlsomt, om det lønner sig at lade den gennem Elektricitet og Akkumulering forædle Vindenergi overtage saadant Arbejde, som kan gøres af Heste, medens det vel kan lønne sig at tage den i Brug paa Steder, hvor den enten kan træde i Stedet for en Mand eller maasse sammen med en Mand fordoble hans Arbejdssevne. — Efter at Forsøgsmøllen nu er kommen i Besiddelse af den elektriske Akkumulering, vil det være en af dens Opgaver i Fremtiden at virke til Indførelse af Vindenergien paa Omraader, hvor det allerede nu kan synes fordelagtigt, og til, om muligt, at udvide saadanne Omraader.

I en Indberetning om, hvad jeg har foretaget mig i Kraft af de til Vindforsøg givne Bevillinger, kan vel ikke direkte regnes følgende, medens jeg dog maa tilstaa, at jeg ikke vilde se mig i Stand til at ofre saa megen Tid derpaa, som jeg gør, hvis jeg ikke ved mit Honorar som Forsøgsleder folte en Forpligtelse til ogsaa at tage mig af denne Sag. Jeg sigter herved til den Konsultation, som i voksende Mængde i Aarenes Løb bliver mig afæstet af Mænd i forskellige Stillinger fra alle Kanter af Landet. Det er vist for en væsentlig Del Mølleforsøgene, der har rettet saa manges Opmærksomhed paa mig som en Mand, hos hvem man kan søge Oplysning med Hensyn ikke alene til Spørgsmaal paa Mølleomraadet, men ogsaa paa mekaniske, elektriske, meteorologiske, optiske og flere Omraader. Saa forfællig i Art som denne Konsultation er, lige saa forfællig er den vistnok ogsaa i Nyttevirkning, idet den vel i visse Tilfælde kan gøre praktisk Nytte, medens den i mange andre næppe gør anden Nytte end at aflede vedkommende fra at spille Tid og Penge; men jeg har dog ikke kunnet afvise Spørgere selv af sidste Slags, fordi ogsaa de ere et Udtryk for visse Energier i vort Folk, som trænge til, om muligt, at ledes paa nyttige Baner.

Underdanigst

Poul la Cour.

Til Indenrigsministeriet.