

XCVII.

Betænkning

over

Uoverensstemmelserne mellem de af Tingene vedtagne

Lovforslag

om forskellige Anlæg og Erhvervser for Statsbanerne.

(Afgiven af Fællesudvalget den 24de April 1900.)

Fællesudvalgets Flertal (Alberti, Berthelsen, Bluhme, Brincholt-Bestervig, Bønløkke, S. C. Christensen, R. Clausen, Danneffjold-Samsøe, C. Hage, Hammerich, H. N. Hansen, N. Hansen, Hedemann, S. Jensen [Kjøbenhavns 10de Valgkreds], L. Jensen, Juul-Nielsen, Koch, Krabbe, H. Madsen, Madsen-Mygdal, S. Nielsen, Chr. Nielsen, Rørdam, Schulz, S. C. Sørensen, Tolberlund) har samlet sig om nedenstaaende Indstilling:

Uoverensstemmelserne imellem de af Tingene vedtagne Forslag angaa følgende Hovedpunkter: I det af Folketinget vedtagne Forslag er medtaget et Baneanlæg Viborg—Herning, ligesom en Statsbane foreslaas anlagt fra Holstebro over Herning til Give. Landstingets Forslag indeholder ikke det første af disse Anlæg og af det sidste ikkun Strækningen Holstebro—Herning. Landstings-Forslaget indeholder Anlægene ved Korsør, medens Folketinget ikke har medtaget dette Forslag. Flertallet foreslaar at afgøre disse Uoverensstemmelser saaledes, at Viborg—Herning medtages, at Banen anlægges fra Holstebro til Herning, og at Korsør-Anlægget medtages.

Bestemmes det at anlægge Banen Viborg—Herning, vil det være rimeligt ogsaa at medtage Baneanlægget Langaa—Silkeborg, som den iudste Særnbanekommission har opført som ligestillet med Banestrækningen Viborg—Herning. Forslag til, dette Baneanlæg er derfor optaget i Lovforslaget.

Angaaende Størrelsen af Kommune-Tilskuddet til de forskellige Baneanlæg og angaaende Størrelsen af Korsør, Aarhus og Esbjerg Kommuners Ydelser gøres ligeledes samlet Flertals-Indstilling.

Endelig har man forenet sig med Hensyn til Affattelsen af Bestemmelsen om Maaden, hvorpaa Midlerne skulle tilvejebringes.