

ønske vedblivende at have Beløbet til Disposition for at kunne udvide Postgangen paa de to Baner, for saa vidt ny Køreplaner maatte gøre en saadan Udvidelse mulig.

Hvad angaar de 2de Postekspeditioner i Mern og Faarevejle, der ikke ere blevne oprettede, bemærkes:

Oprettelsen af en Postekspedition i Mern blev i sin Tid, uden at der herom forelaa noget Andragende, foreslaaet paa Foranledning af Postinspektøren for Stiftterne, paa Grund af, at det derværende Brevsamlingssted var det største i Stiftterne med over 30,000 Breve aarlig. Da der skulde træffes Foranstaltning til Ekspeditionens Oprettelse, indkom der imidlertid et Andragende fra et stort Antal Beboere af Postdistriktet om, at Bestyrelsen af denne Ekspedition maatte blive overdraget til den derværende Brevsamler, eller, saakremt dette ikke maatte kunne bevilges, at Ekspeditionens Oprettelse maatte blive udsat, indtil et lokalt Jærnbaneanlæg nødvendigjorde en Omordning af Egnens Postvæsen. Under Hensyn til det i mange Aar fulgte Princip ikke at overdrage Bestyrelsen af de mindre Postekspeditioner, hvor disse ikke ere forenede med Jærnbanetjenesten, til Personer uden postal Uddannelse, fandt man sig ikke foranlediget til at ansætte Brevsamleren som Postekspeditør, og det blev anset for rettest at stille Sagen i Bero, indtil et Andragende om en Postekspedition i Mern maatte foreligge. — Et saadant Andragende er hidtil ikke indkommet til Postbestyrelsen.

Allerede da det til Oprettelse af en Postekspedition i Faarevejle paa Finansloven for 1891—92 optagne Beløb var blevet bevilget, forelaa der Planer om Anlæg af en Jærnbane mellem Holbæk og Nykøbing i Sjælland, og det blev derfor anset for rettest at afvente Afgørelsen af denne Sag, da Banen muligvis vilde faa en saadan Retning, at Faarevejle ikke længere kunde siges at være det naturlige Sted for en Postekspedition for den paagældende Egn. Nu, efter at Uabningen af denne Bane har fundet Sted, vil det næppe være rigtigt at anvende den Bevilling, som habes til Oprettelse af en Postekspedition dersteds, idet det, naar Odssherreds Banens Køreplan bliver saaledes, at Banen kan benyttes til Forsendelse af Hovedposten til og fra Nykøbing i Sjælland, utvivlsomt vil være langt naturligere, saaledes som det ogsaa allerede ønskes paa Egnen, at etablere en Postekspedition meget nær ved Faarevejle By paa en af Banens Stationer, t. Eks. ved Åsnæs Station.

L. Bramsen.

E. L. Sage.

Til Folketingets Finansudvalg.

21) Samme Konto. Svarskrivelse:

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 4de December 1899.

J Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 22de f. M., hvori samme har udbedt sig Oplysning om, hvor mange og hvilke Andragender om Oprettelse af Postekspeditioner, der ere indkomne i Løbet af det sidste Aar, undlader man ikke herved tjenstligst at meddele, at der i Kalenderaaret 1898 og i den forløbne Del af indværende Aar i Generaldirektoratet for Postvæsenet er blevet behandlet 12 Andragender af den omhandlede Art vedrørende Steder uden for Poststebet Kjøbenhavn, nemlig angaaende Oprettelse af Postekspeditioner i:

Malestrup	(Brevsamlingssted med udvidede Forretninger ved Hobro—Vøgstør og Viborg—Malestrup—Banen).
Vonderup	(Brevsamlingssted med udvidede Forretninger ved Aalborg—Fjerritslev—Banen).
Vorris	(Brevsamlingssted med udvidede Forretninger ved Skanderborg—Skern—Banen).
Brande	(alm. Brevsamlingssted ved Diligenceruten Vejle—Herning).
Dronninglund	(— — — — — Hjallerup—Åsaa).