

14) Udgift 4. B. 1. a. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Stationstjenesten. Lønninger, 1ste Pensjonsklasse. Trafikassistenternes Antal blev paa denne Konto ved Finansloven for 1899—1900 forhøjet fra 303 til 312; Tallet foreslaas nu hderligere forøget med 15 (hvoraf 1 allerede er ansat). Udvalget formener, at en saa stærk Forøgelse ikke er begrundet, og at Tallet maa kunne reduceres i hvert Fald med 3.

15) Udgift 4. C. 1. a. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Togtjenesten. Lønninger, 1ste Pensjonsklasse. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te December 1899.

I Skrivelse af 22de f. M. har det ærede Udvalg begæret Oplysning meddelt om Grunden til, at Konduktørernes Antal skal forøges og fordeles som foreslaaet under § 6 L. a. 4. C. 1. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—1901.

Foranlediget heraf skal man tjenstlig meddele, at 21 af de foreslaaede ny Konduktører tænkes anvendte til Betjening af de Ekstratog og fakultative Godstog, som den stigende Trafik paa forskellige Banelinier nødvendiggør i en stadig højere Grad, medens der paa dette Punkt ikke er Tale om forøget Betjening til de planmæssige Tog, lige saa lidt som den ansøgte Bevilling vil gøre det muligt at gennemføre forskellige af Statsbanebestyrelsen ønskede Vettelser i Togpersonalets Tjenestegang paa visse Linier.

Med Hensyn til de 62 Konduktører, der ere begærte i Anledning af de paa-tænkte ny Bestemmelser om det Antal Bremsler, der skal være betjente i Togene, skal man bemærke følgende:

De nu gældende Regler for Bremsaantallet i Togene findes i de i 1870 udstedte Politireglementer; siden da har imidlertid Erfaringen saavel her som i Udlandet vist, at de Bremsetal, som man den Gang slog sig til Taals med, ikke ere tilstrækkelige for Sikkerheden, og man er derfor efterhaanden kommen ind paa betydeligt højere Bremsprocenter. Saaledes har man i Tyskland allerede i 1893 efter indgaaende Forsøg og Overvejelser for samtlige Baner paabudt en Bremsetabel, der endog gaar en Del videre end de Regler, der nu ere paataente indførte hos os. Disse sidste, der ere Resultatet af langvarige Forhandlinger, nærme sig til de i Tyskland gældende uden dog ganske at falde sammen dermed, idet man har taget Hensyn til vore særlige Forhold og ikke har villet gaa ud over, hvad der maa anses for nødvendigt for at opnaa en betryggende Ordning.

For de med gennemgaaende Bremsel (Vakuumbremsel) forsynede Tog — Person- og Stog — vil Reformen kunne gennemføres uden særlig Udgift eller rettere: den er allerede indført, idet der faktisk næsten altid i saadanne Tog forefindes et ogsaa efter de ny Regler tilstrækkeligt Antal af (ved Vakuum) betjente Bremsler. Anderledes derimod med Godstog og blandede Tog, der ikke kunne bremses ved Vakuum. Her kræver Forhøjelsen af Bremsprocenten med Nødvendighed en Forøgelse af Bremsbetjentenes Antal. Forhøjelsen er dog ikke stor for saadanne Godstog, der fremføres med en ringe Hastighed, da man vedblivende ved disse Tog kan lade sig nøje med en forholdsvis lille Bremsbetjening. Hovedudgiften falder derfor paa saadanne blandede Tog og Godstog, som det af Hensyn enten til Personbefordringen eller til Transport af letfordærlige Varer er nødvendigt at lade køre med en Maksimalhastighed af 45 Kilometer i Timen. Mange af disse Tog ere efter de hidtil gældende Regler fremførte med en Bremsprocent af kun fra  $\frac{1}{8}$  til  $\frac{1}{10}$  (efter Banens Hældningsforhold) af det samlede Antal Vognhjul — en Procent, som efter de nuværende Forhold utvivlsomt maa siges at være for lav. Efter de paa-tænkte ny Regler vil Bremsprocenten for Tog med den angivne Maksimalhastighed variere fra  $\frac{1}{6}$  til  $\frac{1}{8}$ . Paa Sjælland—Falster ere de blandede Tog efterhaanden affattede paa de fleste Linier og erstattede af rene Persontog og rene Godstog, og man vil derfor i dette Distrikt kunne nøjes med 8 Konduktører til forøget Bremsbetjening. I Tyskland—Tyn derimod udgøre de blandede Tog — og ville endnu i lang Tid