

Bet. o. Finansloov. f. 1900—1901. § 6.

Under § 6. 3. C. 1:	10	Toglokomotiver.
— § 27. II. A. c.:	20	do.
	15	Rangerlokomotiver,
	25	Personvogne,
	400	Godsvogne,
	2	Postvogne,
	2	Snepløve,

hvilket Materiel Generaldirektoratet erholdt Bemyndigelse til at udbytte ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 23de December f. A.

Af Materiellet blev Leveringen af Godsvognene, nemlig 200 Stkr. Luffede og 200 Stkr. aabne, overdraget til henholdsvis Aktieselskabet „Scandia“, Randers, og Aktieselskabet „Vulcan“, Maribo, jfr. Ministeriets Skrivelser af 29de December f. A. og 10de Januar d. A. uden Afholdelse af Vicitation, efter underhaanden fremkomne Tilbud.

Med Hensyn til Lokomotiverne bemærkes, at disse blev udbudte til:

Nydvist & Holm, Trollhättan,
Motala Verkstads nya Aktiebolag, Motala,
Glasgow Locomotive Works, Glasgow,
Nielsen, Nies & Company, Glasgow,
Beyer Peacock & Co., Ltd., Manchester,
Airedal Foundry, Leeds,
Ing. Ernesto Breda & Co., Milano,

af hvilke Firmaer de to svenske ikke gave Tilbud.

Leverancen blev derefter overdraget til:

Ernesto Breda & Co.:	20	Stoglokomotiver,	Sitra K.
	10	Godstoglokomotiver,	— G.
	5	Rangeringslokomotiver,	— F.
	6	do.	— Hs.
Aktieselskabet „Vulcan“, Maribo:	2	do.	— Hs.
Smith, Mygind & Hüttemeier:	2	do.	— Hs.

idet de to sidstnævnte danske Firmaer underhaanden fremkom med Tilbud — vide Ministeriets Skrivelse af 11te Februar d. A.

Svad dernæst Personvognene, Postvognene og Snepløvene angaar, skal oplyses, at disse blev udbudte til følgende Firmaer:

Aktieselskabet „Scandia“, Randers,
— „Vulcan“, Maribo,
Kockums mekaniske Verkstads Aktiebolag, Malmø,
Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm,
Slabo Særnbanevognfabrik, Bygdø pr. Christiania,
Strømmens Værksted, Strømmen i Norge,

jfr. Ministeriets Skrivelse af 20de Februar d. A., men at der kun fremkom 4 Tilbud.

Herefter blev Leverancen overdraget til — jfr. Skrivelse af 19de April d. A. —:

Aktieselskabet „Scandia“:	1	Stk. I/II. Kl. Truckpersonvogn med Rupeer.	
	3	— — — do.	— Sidegang.
	3	— II/III. — do.	— Rupeer.
	3	— III. — do.	— —
	2	— Postvogne og 2 Snepløve.	

Aktieselskabet „Vulcan“: 10 — 2=Etages Personvogne.

Det skal tilføjes, at ingen af de ovennævnte Lokomotiver endnu ere leverede, men at Maskinafdelingen har udtalt sin Tilfredshed med de af Ing. Ernesto Breda & Co. i Henhold til Bevillingen paa forrige Finanslov leverede 22 Stkr. Godstogs-maskiner og 6 Rangeringsmaskiner.

En Overfugt over Vicitationen over ovennævnte Maskiner vedlægges.

Tegner.

Friderichs.