

Bilag 2.

## Petrolemstolden i Finansaaret 1898—99.

82,096,396  $\text{Pb. à 2 Ore}$ ..... = 1,641,928 Kr.

## Suffertolden i Finansaaret 1898—99.

		Tollb.	Trigsffat.
Post. 227:.....	2,472,755 $\text{Pb. à 6 Ø.}$	= 148,365 Kr.	
— 228:.....	30,064,334 — - 3 —	= 901,930 —	
— 229 I:....	74,849 — - 2 —	= 1,497 —	
— 229 II:.....	120,522 — - 3,2 $\text{P}$	= 8,035 —	à 0,9 $\text{P}$ = 2,260 Kr.
— 230 I:.....	4,311,146 — - 1 Ø.	= 43,111 —	
— 230 II:.....	127,261 — - 1,75 $\text{P}$	= 4,640 —	- 0,55 - = 1,458 —
— 231:.....	469 — - 7 -	= 68 —	
		<u>1,107,646 Kr.</u>	<u>3,718 Kr.</u>
		<u>1,111,364 Kr.</u>	

## Judeulandssk Roesufferafgift i Finansaaret 1898—99.

Klasse A:..... 72,061,657  $\text{Pb. à } 2\frac{1}{4} \text{ Ø.}$  = 1,621,387 Kr.  
 — B:..... 19,018,774 — -  $2\frac{2}{7}$  — = 489,054 —  
2,110,441 Kr.<sup>1)</sup>

Samlende Sufferafgifter ..... 3,221,805 Kr.

<sup>1)</sup> Ovenstaaende Tal svarer til det kvantum, der er udgaaet af Fabrikkerne „til Forbrug“ og som saadant er Afgift underkastet. Statsregnskabets Tal, der er ca. 100,000 Kr. større, svarer til det i Finansaaret betalte Beløb; det nævnte Overskud hidrører altsaa fra Roesuffer, der er „forbrngt“ i det foregaaende Finansaar, men som først er blevet „afgiftsberigtiget“ efter 1ste April 1898.