

brugseksport særlig er henvist, en Bane, der sikkert i overvejende Grad samler de nord- og midtjydske Interesser om sig, ikke foregribes, ved paa et saa uforberedt Stadium som det nærværende, at vælge en af de Løsninger (Anlæg af en Viborg—Herning-Bane), som af store Kredse betragtes som den mindst heldige af de foreliggende, og anse vi, at en Linie Rødkærø—Silkeborg—Bramminge vistnok maa anses som den, der i fuldeste Maal tilfredsstiller de Fordringer, der naturlig maa stilles til en saadan Linie, særlig ogsaa derved, at den aabner en næsten lige Afgang for Østbanen og Banerne Nord for Viborg.

### Ændringsforslag af Flertallet.

#### Til § 1.

1) Stykkerne a, b og c udgaa, og i Stedet indsættes:

„a) at lade anlægge en Statsbane fra Hølstebro til Herning.“

2) Som Stykke b indsættes:

„b) at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og Forlægning af Esbjerg Havnbane samt til at erhverve tvende Arealer ved Stationens nordlige Ende til eventuelt Anlæg af en Rangerstation og Maskinværksteder.“

3) Som Stykke c indsættes:

„c. at lade foretage en Udvidelse af Korsør Statsbanestation (jfr. Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897, § 1), derunder Tilvebringelse af et nyt Dampfærgeleje ved Korsør, samt til at erhverve et mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Areal.“

4) I Stykket d. forandres i anden Linie Ordene „hder Halvdelen af Udgifterne herved“ til: „uden Bederlag overdrager til Statsbanerne af den Kommune tilhørende Ejendom Matr. Nr. 1 a. af Areal omtrent 290,000 □ Alen og desuden tilskyder 100,000 Kr. til den øvrige Areal-Erhvervelse.“

5) Paragraffens sidste Sætning affattes saaledes:

„Den under a. nævnte Bane anlægges som lettere Bane og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.“

#### Til § 2.

6) Paragraffen affattes saaledes:

„Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg og Erhvervelser af Grunde og Ejendomme“.

#### Til § 3.

7) Første Punktum affattes saaledes:

„Til det under § 1 Litra a. nævnte Anlæg kan der anvendes 2,375,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 400,000 Kr.; til den under § 1 Litra b. nævnte Udvidelse af Stationen og Forlængelse af Havnbanen 1,150,000 Kr.; til det under § 1 Litra c. nævnte Anlæg 1,900,000 Kr.“

#### Til § 4.

8) Paragraffens to første Linier affattes saaledes:

„For at det under § 1 Litra a. nævnte Anlæg skal komme til Udførelse, maa Ringløbing Amtskommune samt Hølstebro Kommune inden den“.

I sidste Punktum forandres „Amtskommunerne“ til „Amtskommunen“.

9) I 5te Linie forandres „25,000 Kr.“ til „40,000 Kr.“.

10) Til Paragraffen føjes følgende 2det Stykke:

„Gennemførelsen af den under § 1, Litra b ommeldte Stationsudvidelse skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Esbjerg Kommune om Tilvebringelse af en ny Vej Vest for Stationen mellem Havnvej og Frodesgade, saaledes at Kommunen stuffer den dertil fornødne Grund til Raadighed, deltager halvt i Udgifterne ved Vejens Anlæg og overtager Bedligeholdelsen af den anlagte Vej. For saa vidt den omhandlede Grund ikke alt tilhører Esbjerg Kommune, kan Kommunen forlange den ved Statens Foranstaltning erhvervet for Kommunen i Henhold til Reglerne i Fbdg. 5te Marts 1845; men Kommunen godtgør da Staten Ekspropriationsbeløbene. Den anlagte Vej er Kommunens Ejendom, men kan ikke nedlægges eller forandres uden Samtykke af Statsbanernes Bestyrelse.“