

en Bane fra et Punkt mellem Langaa—Wiborg over Kallerup til Silkeborg vilde være heldig; andre have udtalt sig for, at en Linie Langaa—Silkeborg med Fortsættelse videre Syd paa vilde være at foretrække. Ved selve Banen Wiborg—Herning, til hvilket Anlæg intet endeligt udarbejdet Forslag foreligger, er man desuden i Tvivl paa forskellige Punkter om Liniens nærmere Retning. Under disse Omstændigheder synes denne Side af Sagen Flertallet ikke moden til Afgørelse; først efter en nøjere Prøvelse end den, der nu er Tid til at foretage, vil det være rigtigt for Lovgivningsmagten her at tage sit endelige Standpunkt.

Flertallet maa anse det ønskeligt, at Sagen om Korsør Færgeleje og om Korsør Station i Nar medtages. Denne Sag blev af Landstingets Udvalg i Hjør indgaaende behandlet, og ved det nu af Regeringen fremlagte Forslag er der i alt Fald for en Del taget Hensyn til de gjorte Henstillinger. Sagen er af ubetinget Betydning for hele Landets Jærnbane-Interesser, og dens Ordning bør næppe udskydes længere. Fra Korsør Kommune rejstes der Erindring imod, at dette Anliggendes Gennemførelse er gjort afhængig af, at Kommunen giver Afkald paa et Beløb af 4,350 Kr. aarlig, den nu oppebærer af Statsbanerne. Herom kan der ogsaa være Tvivl; men Flertallet har dog ikke paa dette Sagens Trin turdet optage Spørgsmaalet om Frasaldelsen af denne Fordring.

Om Vigtigheden og Nødvendigheden af, at Gedser—Warnemünde-Anlægene nu gennemføres, hersker der hos Flertallet ingen Tvivl.

Overensstemmende med det saaledes fremførte stiller Flertallet Vædringsforslagene under Nr. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10 og 11.

Vædringsforslaget under Nr. 4 fastsætter en for Aarhus Kommune noget lempeligere Ordning, der dog ventelig ikke meget kommer til at afvige fra, hvad det nu foreliggende Forslag indeholder.

I Vædringsforslaget under Nr. 9 fastholder man Fordringen om et Kommune-Tilskud af 40,000 Kr. pr. Banemil til Banen Hølstebro—Herning, hvilket formentlig for dette Baneanlæg vil findes i sin Orden.

Bestemmelsen i § 6, Vædringsforslag Nr. 12, stemmer med det af Regeringen fremsatte Forslag. Derefter vil af de samlede Udgifter til disse Foretagender et Beløb af 2,345,000 Kr. være at udrede af Statskassens ordinære Indtægter, Resten ved Laan.

Aftryk af Lovforslaget, som det vil blive, naar disse Vædringsforslag vedtages, vedlægges.

Et Mindretal (Bertelsen, N. Hansen og Madsen-Mhygdal) ønsker snarest muligt at naa til en direkte Forhandling mellem Tingene om den foreliggende Sag og skal derfor af Hensyn hertil ikke udtale sig videre om de af Flertallet stillede Vædringsforslag, men blot tilraade, at det foreliggende Lovforslag vedtages uforandret. Idet Mindretallet paa dette Trin af Sagens Gang gennem Rigsdagen indskrænker sig hertil, skal endnu tilføjes, at det under de forsatte Forhandlinger vil bidrage sit til, at der kan naas et for alle Parter tilfredsstillende Resultat.

Et andet Mindretal (Breinholt-Bestervig og Chr. Nielsen) finder ligesom det foranstaaende Mindretal ikke tilstrækkelig Anledning til paa Sagens nuværende Trin at fravige den Affattelse, Lovforslaget har faaet i det andet Ting, idet nærværende Mindretal dog ogsaa i Vighed med det før nævnte erklærer sig villigt til igennem fortsatte Forhandlinger at lade Lovforslaget undergaa Forandringer, blandt hvilke man navnlig skal fremhæve Ønskeligheden af, at Gennemførelsen af den vigtige midtjydske Jærnbane, der peger mod Syd og Vest henimod den Etsporthavn, hvortil vor Land-