

99) E. a. 2.; som 5; som 6, og som 13. Bidrag til Anlæg af en fælles Godsbanegaard i Aalborg til Brug for de i nævnte By indmundende 4 private Baner. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, 19de Marts 1900.

§ Henhold til derom fremkommet Andragende har Ministeriet meddelt Approbation paa et Projekt til Anlæg af en fælles Godsbanegaard i Aalborg til Brug for de i nævnte By indmundende 4 private Baner, saaledes at de hermed forbundne Udgifter til Beløb ca. 876,000 Kr. blive at medregne til Banernes Anlægsnummer, af hvilke Statskassen i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 skal udrede Halvdelen.

Restbeløbet paaregnes tilvejebragt ved Tilskud fra Aalborg Købstadkommune, imod at Halvdelen heraf vederlægges med Aktier i Fjerridslev—Nørresundby—Frederikshavn Jærnbane, en Fjerdedel med Aktier i Jærnbanen Svenstrup—Nibe—Aars og en Fjerdedel med Aktier i Jærnbanen Aalborg—Hadsund.

Da det maa anses rettest, at Statsbidraget fordeles i samme Forhold, saaledes at den paa Fjerridslev—Nørresundby—Frederikshavn Jærnbane faldende Andel atter fordeles paa de tvende Anlæg Nørresundby—Fjerridslev og Nørresundby—Sæby—Frederikshavn i Forhold til de paagældende Banestrætningers Længde af henholdsvis ca. $6\frac{1}{2}$ og $10\frac{1}{2}$ Mil, tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Ændringsforslag til § 27. A. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsjel:

Til 20. Bidrag til Jærnbanen fra Aalborg til Hadsund.

Summen forhøjes med 109,500 Kr.

Til 23. Bidrag til Jærnbanen fra Svenstrup over Nibe til Aars.

Summen forhøjes med 109,500 Kr.

Til 24. Bidrag til Jærnbanen fra Nørresundby over Sæby til Frederikshavn. Summen forhøjes med.....

135,780 Kr.

Til 31. Bidrag til Jærnbanen fra Nørresundby til Fjerridslev.

Summen forhøjes med 83,220 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

100) E. a. Som 12. Bidrag til Jærnbanen fra Rolding til Egtved. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3dje Februar 1900.

Med Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1895—96 og Finansloven for Finansaarene 1896—97 og 1897—98 var der som Bidrag til Jærnbanen fra Rolding til Egtved bevilget et Beløb af i alt 440 000 Kr., hvoraf 15,000 Kr. ere foreslaaede genbevilgede ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1899—1900. Det har imidlertid vist sig, at Baneanlægget ikke har kunnet udføres for den oprindelig anslaaede Sum af 880,000 Kr., idet denne dels paa Grund af de under Anlægget stadig stigende Konjunkturer, dels fordi det har vist sig ønskeligt at foretage forskellige supplerende Arbejder og Anlæg, hvortil der ikke var taget Hensyn i Overflaget, vil blive overskredet med 225,340 Kr., saa at Anlægget i alt vil komme til at koste 1,105,340 Kr. Af dette Beløb vil Statskassen i Henhold til Lov Nr. 88 af 8de