

riksberg Kommunalbestyrelse om Anbringelse af en Fodgængertunnel under Sørbanens Overfæring af Falkoneralleen ved Frederiksberg Station ommeldte Overenskomst, som Kommunalbestyrelsen har afsluttet med Gjeren af Grunden paa den sydlige Side af Banen, ikke maatte have bevirket, at det paaagældende Anlæg vil kunne udføres for et noget mindre Beløb end den oprindelige Overflagssum 48,000 Kr.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektoratet tillade sig at bemærke, at den i Andragendet omtalte private Bygning Syd for Overfærslen er opført efter Fremkomsten af den forannævnte tidligere Overflagssum. Paa det Sted, hvor den paaagældende Bygning opføres, var oprindelig forudsat erhvervet et Areal til Anlæg af søndre Tunnelnedgang, og vil man nu, da Bygningen opføres saaledes, at Nedgangen kan indrettes i denne, kunne undgaa Arealerhvervelsen, men da Udgiften hertil ikke er indbefattet i Overflagssummen, vil det ikke medføre, at samme kan nedsættes.

Der vil derimod fremkomme en mindre Besparelse ved, at Bygningen oversflødiggjør Fremstillingen af en særlig Overdækning af denne Nedgang. Den Maade, hvorpaa Tunnelnedgangen er tænkt indrettet i Bygningen vil imidlertid medføre, at Tunnellen maa anbringes noget østligere end oprindelig forudsat, og dette vil sandsynligvis nødvendiggøre, at den nordre Tunnelnedgang maa lægges ind i den Nord for Banen liggende, Statsbanerne tilhørende Overbanemesterbolig, der i saa Tilfælde maa forandres. Man vil herved opnaa, at særlig Overdækning ogsaa for nordre Nedgang kan spares, men paa den anden Side vil der tilkomme Udgift til Forandring af Overbanemesterboligen.

Besparelsen, som den førstnævnte Bygnings Tilstedeværelse vil medføre, maa under Hensyn til det anførte, antages at blive meget ringe, og det er endog ikke ubeløst, at en nærmere Undersøgelse, som der ikke har været Tid til at foretage, vil udvise en Forøgelse i Stedet for en Formindskelse i Beføstningen ved Tunnelens Tilvebringelse.

Af Hensyn hertil og navnlig paa Grund af den betydelige Prisstigning, der har fundet Sted, siden det oprindelige Overflags Udarbejdelse, maa Generaldirektoratet oplyse, at Gennemførelsen af Planen om Tilvebringelsen af Tunnelundergangen nu vil stille sig 10 pCt. dyrere end oprindelig forudsat.

### Tegner.

Fredericia.

Til Indenrigsministeriet.

98) D. Nytt Nummer. Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Hjørring. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3dje Februar 1900.

Ved Finansloven for 1898—99 var der under § 27 II. D. 10. bevilget et Beløb af 29,350 Kr. til Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Hjørring. Da dette Beløb imidlertid ikke kom til Udbetaling i det nævnte Finansaar, tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 A. Til II.: Som nyt Nummer:  
Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Hjørring ..... 29,350 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.