

Skrivelser ang. henviste Andragender.

den laveste Vognladningsklasse, Takst 6, for hvilken Fragtsatsen eksempelvis udgør: fra Kjøbenhavn til Hedehusene (23 km.) 10 Øre pr. 100 kg., fra Kjøbenhavn til Biby (41 km.) 14 Øre pr. 100 kg. med Fradrag af 10 pCt. for store Vogne og Tillæg af henholdsvis 60 Øre (til Hedehusene) og 80 Øre (til Biby) for hver Vogn med Prefsenning.

Hvad der blev anført i Rigsdagen om, at en Vognladning Halm fra Hedehusene til Kjøbenhavn koster 5 Kr. 50 Øre, men en Vognladning Latringødning 10 Kr. 50 Øre, *) saaledes „at Transporten af denne Vare er omtrent dobbelt saa dyr som Transporten af et Læs Halm“, beror herefter paa, at der i første Tilfælde er regnet med en Vognladning Halm af Vægt 5000 kg., i sidste Tilfælde med en Vognladning Latringødning paa 10,000 kg.

Under Henviisning til det i Generaldirektoratets Skrivelse af 28de Marts d. A. anførte og det af Indenrigsministeren ved Sagens Behandling i Folketinget udtalte, maa man formene, at hvis der skulde ydes Forsendere af Latringødning Hjælp, burde dette af Hensyn til Konsekvenserne i hvert Fald ikke ske ved at nedsætte Særnbanefragten, men paa samme Maade som ved Forsendelse af Mergel i Sjælland, nemlig ved, at der paa Finanslovens § 18 bevilges et Beløb til Vettelse af Transporten af Latringødning paa Særnbanen.

B. G. B.

Rimestad.

Til Indenrigsministeriet.

11.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 14de Oktober 1899.

Med Skrivelse af 14de April d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1898—99 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministeren henvist Andragende, hvori Trafikudvalgene for Foreningen af jydsk Landboforeninger og Foreningen af jydsk Handelsforeninger have anholdt om, at der maa blive indført en mere tilfredsstillende Toggang paa de Banestrækninger, som forbinde Sjællands Vestkystbane med Bestkystbanen, og De har derhos anmodet om at erholde Oplysning om, hvilken Afgørelse der er truffet i Anledning af det ommeldte Andragende.

Saaledes foranlediget undlader man ikke at fremsende en Afskrift af en fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften over et direkte hertil indkommet tilsvarende Andragende indhentet Erklæring, idet man skal tilføje, at Ministeriet af Hensyn til det i denne Erklæring anførte ikke har ment for Tiden at kunne tage Andragendet til Følge.

L. Bramsen.

Til Folketingets Formand.

Fr. Mortensen.

*) Tallene ere i øvrigt ikke ganske rigtige.