

Bilag II.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Januar 1900.

En Skrivelse af 21de f. M. har det ærede Udvalg under Henvisning til, at den af Indenrigsministeriet under 13de September og 19de November 1898 nedsatte Kommission til samlet Overvejelse af Spørgsmaalet om den fremtidige Udvikling af Jærnbanenettet i Midt- og Sydjylland i September Maaned f. M. har afgivet sin Betænkning, udtalt Nyste om at have de Forslag foreliggende, som Regeringen maatte ville fremsætte i indeværende Rigsdagssamling angaaende Statsbaneanlæg i Jylland.

I denne Anledning skal man tjenstlig melde, at Ministeriet efter Modtagelsen af Kommissionens Betænkning afstedede Generaldirektoratet for Statsbanedriften en Erklæring over de af Kommissionen fremsatte Forslag, og efter at man under 22de f. M. har modtaget denne Erklæring, kan man i Bejvarelse af Udvalgets Forespørgsel meddele, at Ministeriet kan slutte sig til Kommissionens Forslag om, at der anlægges følgende ny Statsbaner:

1. En Bane fra Holstebro over Herning til Give i Forbindelse med Erhvervelse af Vejle—Give Banen og Ombygning af Statsbanestationen i Vejle.
2. En Bane fra Viborg til Herning, og
3. en Bane fra Langaa til Silkeborg.

Som bekendt har Kommissionen yderligere foreslaaet Anlægget af en Statsbane fra Silkeborg til Bramminge. Hvad denne ca. 102 Km. lange Jærnbane angaar, er Ministeriet ikke i Tvivl om, at man bør vente med at træffe Bestemmelse om dens Anlæg, indtil de ovenfor under 1 og 2 eventuelt ogsaa det under 3 anførte Anlæg ere fuldførte. Dertil kommer, at Jærnbanen fra Silkeborg til Bramminge i Mod sætning til de øvrige af Kommissionen foreslaaede Baneanlæg vil gribe stærkt ind i en Række Kjøbstæders Oplandsforhold, hvorfor Kommissionen ogsaa har anbefalet, at der i Forbindelse med den nævnte Bane anlægges 3 private Jærnbaner. Men om disse private Baneanlæg ville kunne gennemføres maa formentlig anses for meget tvivlsomt, idet saavel disse som den Statsbanelinie, i hvilken de skulle udmunde, afgjort ville blive ganske urentable.

I Henhold til det oven for anførte er Ministeriet under Forudsætning af den dertil fornødne allerhøjeste Bemyndigelse findet snarest muligt i Folketinget at fremsætte et Lovforslag om Gennemførelsen af det under 1 ommeldte Jærnbaneanlæg, idet Ministeriet overensstemmende med Generaldirektoratet for Statsbanedriften maa holde for, at dette Baneanlæg maa nyde Fremme forud for de øvrige. Forslaget vil imidlertid først kunne fremsættes, naar et nærmere Projekt er udarbejdet af Statsbaneanlægene og de fornødne Beregninger med Hensyn til Omkostningerne ere foretagne. I saa Henseende skal man henlede Opmærksomheden paa, at det drejer sig om Anlæg af en ca. 81 Km. lang Jærnbane samt om Erhvervelse og Forstærkning af den ca. 30 Km. lange Vejle—Give Bane. Bekostningerne herved og ved den dermed i Forbindelse staaende Omordning af Banegaardsforholdene i Vejle ere rent kalkulatorisk anslaaede til ca. 7,300,000 Kr.

Man undlader ikke at tilføje, at man forventer, at de fornødne Projekteringsarbejder og Beregninger ville kunne være afsluttede saa betids, at det omhandlede Lovforslag vil kunne fremsættes i Tinget i Løbet af en Maaned.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.