

virkningsfuldt — for at pleje den dansk-
engelske Forbindelse. Af saadant er intet
gjort. Naar man nu samtidig plejer Kjø-
benhavn-Berlin-Forbindelsen, da lader man
det mangle paa Vigelighed i Nedlæggelsen
af sine Kulturledninger. Dette skal dog ikke
være afgørende for Gedser-Warnemünde-
Routen, vi skulle ikke lade os afholde fra
kraftig at pleje vort Samkvem med Fast-
landet mod Syd, men kun have i Tanke, at
Vejblikkets ensidige Pleje heraf kræver snar-
lig Optagelse af den Opgave at give den
danske Befolkning de hidtil savnede gunstige
Betingelser for et Samkvem med England.

Man indstiller altsaa, at 2 Dampfærge-
lejer anlægges og 2 Dampfærger anstafes.
Naar det tillige af Regeringen er foreslaet,
at et Telegrafstabel nedlægges mellem Gedser
og Warnemünde, da er denne Foranstalt-
ning, der vil koste omtrent 240,000 Kr.,
vistnok ikke ganske nødvendig straks; men da
den dog er meget nyttig til Sikring af Jær-
gernes regelmæssige Drift, indstiller man
den til Vedtagelse; kun er det fundet natur-
ligt, at Lovteksten affattes saaledes, at Kabel-
nedlægningen betinges af det, der ses at
være Lovforslagets Forudsætning, nemlig at
Halvdelen af Udgiften udredes fra mecklen-
borgsk Side.

Endelig har Udvalget haft under Over-
vejelse, om det i indeværende Samling burde
fremme Lovforslaget om Udvidelse af
Korsør Statsbanestation. Hertil
kræves den forholdsvis meget betydelige Sum
af 1.900,000 Kr. foruden Ekspropriationsud-
gifter, der anslaaes til 325,000 Kr., altsaa
omtrent 2,225,000 Kr. eller, naar Kapital-
besparelsen ved Vortfald af Statens Tilskud
til Halkvovbroen tages med i Beregning,
omtrent 2,100,000 Kr. Regeringens Forslag
er noget omarbejdet siden i Fjor. Der er
imidlertid kommet et nyt Moment ind i
Overvejelsen af denne Sag, nemlig det af
Korsør Købstad (med et ansøgt Tilskud af
Staten) planlagte ret betydelige Havnefore-
tagende, og da man i Udvalget ikke er paa
det rene med, om der ikke er Hensyn at tage

fra det ene til det andet af disse Foretagen-
der, anser man det allerede af denne Grund
for rettest ikke for Tiden at gøre Indstilling
om Lovforslagets Fremme.

For saa vidt der til Dækning af Udgif-
terne ved en Del af fornævnte Anlæg og
Erhvervelser er foreslaet Bemyndigelse for
Finansministeren til at udstede og sælge
Statsobligationer, bemærkes, at der forelig-
ger Rigsdagen et (for Tiden i Landstinget
værende) Lovforslag om Udstedelse og Ind-
retning af saadanne Statsobligationer, efter
hvilket Lovforslag der skal udstedes særlig
Lov for hver Obligationsafdelings Udfærdig-
else. Bliver det nævnte Lovforslag til Lov,
vil der jo være at forholde derefter, og der
bliver ikke nødvendig Brug for særlige Laane-
bemyndigelser i Jærnbanelove. Men selv om
det ikke bliver til Lov, vil det dog være at
foretrække, at Laanebemyndigelse søges i sam-
let Sum ved et særligt, af Finansministeren
forelagt Lovforslag — og i saadant Omfang,
som Rigsdagen efter Omstændighederne maatte
finde det rigtigt, gives —, fremfor i spredte,
af Indenrigsministeren fremsatte Lovforslag
og i forskellige Summer, hvoraf hver enkelt er
for lille til hensigtsmæssigt at være Genstand
for Statslaansoperation. Det af Finansmini-
steren den 23de Marts d. N. i Folketinget
fremsatte Lovforslag om Optagelse af et
Statslaan synes da ogsaa — idet dets § 3
bestemmer, at de Finansministeren ved alt
udkomne Jærnbanelove givne Laanebemyn-
digelser bortfalde, for saa vidt angaar Ud-
gifter, der dækkes ved Udbyttet af det Laan,
som Lovforslaget gaar ud paa at hjemle —
at burde være i Tankegangen foreneligt med
det her fremsatte. Det indstilles derfor, at
Laaneparagraffen udgaar.

Sluttelig tilføjes, at naar Planer dels om
en direkte Kjøbenhavn—Køge-Bane,
dels om en Dampfærgeforbindelse
Syltholm—Femern ere bragte paa Om-
tale under Udvalgets Forhandlinger, har
man anset det førstnævnte Anlæg for et
naturligt, en kommende Tid forbeholdt
Led i den over Gedser iværksatte Forbin-